

府中町道路舗装修繕計画書

令和5年3月

府中町建設部維持管理課

1. 背景・目的

府中町では、令和4年4月1日現在、720路線、総延長約117kmの町道を管理していますが、昭和50年代から平成初期にかけて、宅地造成や都市計画道路整備、既存町道の修繕工事等により集中的に整備、修繕してきた路線の損傷・劣化が進行しており、今後数年間で一斉に修繕が必要となることが危惧されています。

このような状況の中、継続的かつ計画的な舗装修繕の実現を目的とし、安全で円滑な通行を確保するとともに、限られた財源の中で効率的かつ効果的な修繕を図るため、「府中町道路舗装修繕計画書」を策定しました。

本計画書は、平成25～26年度に舗装の損傷度を把握するために実施した路面性状調査車による路面の状況調査結果に基づき、平成27年3月に策定しましたが、策定から8年が経過することから、今回、令和4年度に実施した路面性状調査結果に基づき改訂を行いました。



図-1.1 路面性状調査車

2. 舗装劣化の状況

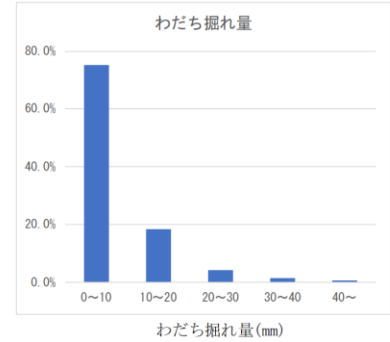
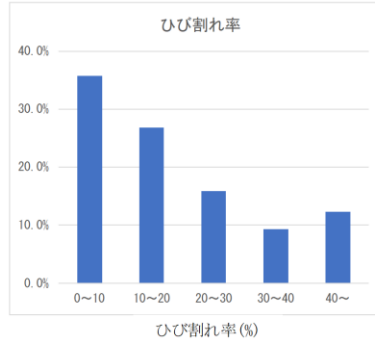
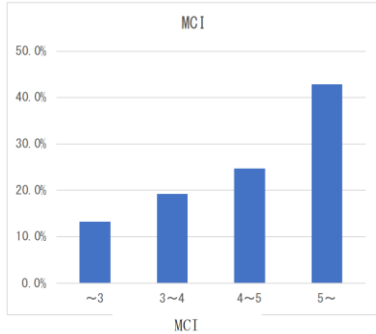
今回（令和4年度）の調査は、「総点検要領（案）【舗装編】（平成25年2月 国土交通省道路局）」および「舗装点検要領（平成28年10月 国土交通省道路局）」に基づいて、府中町が管理する町道を対象として実施しました。

この調査により、早急な補修が必要と判断されるMCI※3以下が13.2%（12.8km）、ひび割れ率40%以上が12.3%（11.9km）、わだち掘れ量40mm以上が0.6%（0.6km）存在することが明らかとなりました。

※MCI：Maintenance Control Index（維持管理指数）の略であり、旧建設省が直轄国道調査結果に基づき開発した平坦性、ひび割れ率、わだち掘れ量を用いて算出される舗装の維持管理を行うための指標です。MCIの値5以上が“望ましい管理基準”であり、3以下が“早急な補修が必要である”という区分となっています。

【全体】

	延長 (m)	MCI				ひび割れ率(%)					わだち掘れ量(mm)					
		~3	3~4	4~5	5~	0~10	10~20	20~30	30~40	40~	0~10	10~20	20~30	30~40	40~	
全体	延長(m)	96,339	12,762	18,495	23,771	41,311	34,448	25,802	15,271	8,952	11,866	72,526	17,705	4,151	1,357	600
	割合(%)	-	13.2%	19.2%	24.7%	42.9%	35.8%	26.8%	15.9%	9.3%	12.3%	75.3%	18.4%	4.3%	1.4%	0.6%



前回の点検結果（平成 26 年度、27 年度）を以下に示します。

舗装路面の評価（100m 単位）

項目	総延長 (m)	損傷度小 現時点で補修の必要性無し		損傷度中 要観察		損傷度大 補修が必要	
		延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)	延長(m)	割合(%)
ひび割れ	126,060	85,130	67.5	24,720	19.6	16,210	12.9
わだち掘れ	126,060	123,945	98.3	1,925	1.5	0	0.0

※損傷度大区間（ひび割れ率 40%以上、わだち掘れ量 40mm 以上）

前回点検時から比較すると、ひび割れ率 40%以上の割合は、継続的な修繕の実施により若干減少（12.9%→12.3%）しています。一方、わだち掘れ量 40mm 以上の割合は若干増加（0.0%→0.6%）している状況です。

※町道の総延長約 117km に対し、今回の調査延長が 96km となっているのは、路面性状調査車が入れず、測定できない区間があったためです。また、前回の総延長が 126km となっているのは、上り、下り線の両方を測定している区間があるためです。

3. 舗装修繕計画の方針

舗装修繕を実施する際の優先度については、変状内容や程度、道路区分等の路線の重要度に基づき設定します。本計画では、舗装の維持管理のための指標であり、ひび割れやわだち掘れ量等の各要因が反映可能なMC I（維持管理指数：Maintenance Control Index）を用いて設定します。

MC I の算出方法を以下に示します。

MC I：以下のうち最小値

$$MC I = 10 - 1.48C^{0.3} - 0.29D^{0.7} - 0.47\sigma^{0.2}$$

$$MC I_0 = 10 - 1.51C^{0.3} - 0.30D^{0.7}$$

$$MC I_1 = 10 - 2.23C^{0.3}$$

$$MC I_2 = 10 - 0.54D^{0.7}$$

C：ひび割れ率（%）、D：わだち掘れ量の平均値（mm）、σ：平坦性（mm）

表-3.1 MCIによる道路舗装の維持・修繕基準

MC I	維持・修繕基準
3以下	早急な補修が必要である
4以下	補修が必要である
5以上	望ましい管理基準

以下にMC Iおよび路線の重要度に基づく優先度の考え方を示します。

【優先度の考え方】

優先度Ⅰ（高）：MC I 3以下 かつ バス路線

優先度Ⅱ（中）：MC I 3以下 かつ 町道1級

優先度Ⅲ（低）：MC I 3以下

令和4年度の調査結果に基づく、各優先度の延長を以下の表-3.2に示します。

表-3.2 各優先度の延長

優先度			合計 (m)
Ⅰ（高）	Ⅱ（中）	Ⅲ（低）	
2,732	1,289	8,741	12,762

優先度 I の路線のうち、表-3.3 に示す優先度 I が連続する区間（舗装補修実績より 60m 程度以上）から修繕を実施する計画とします。

表-3.3 優先度 I が連続する区間

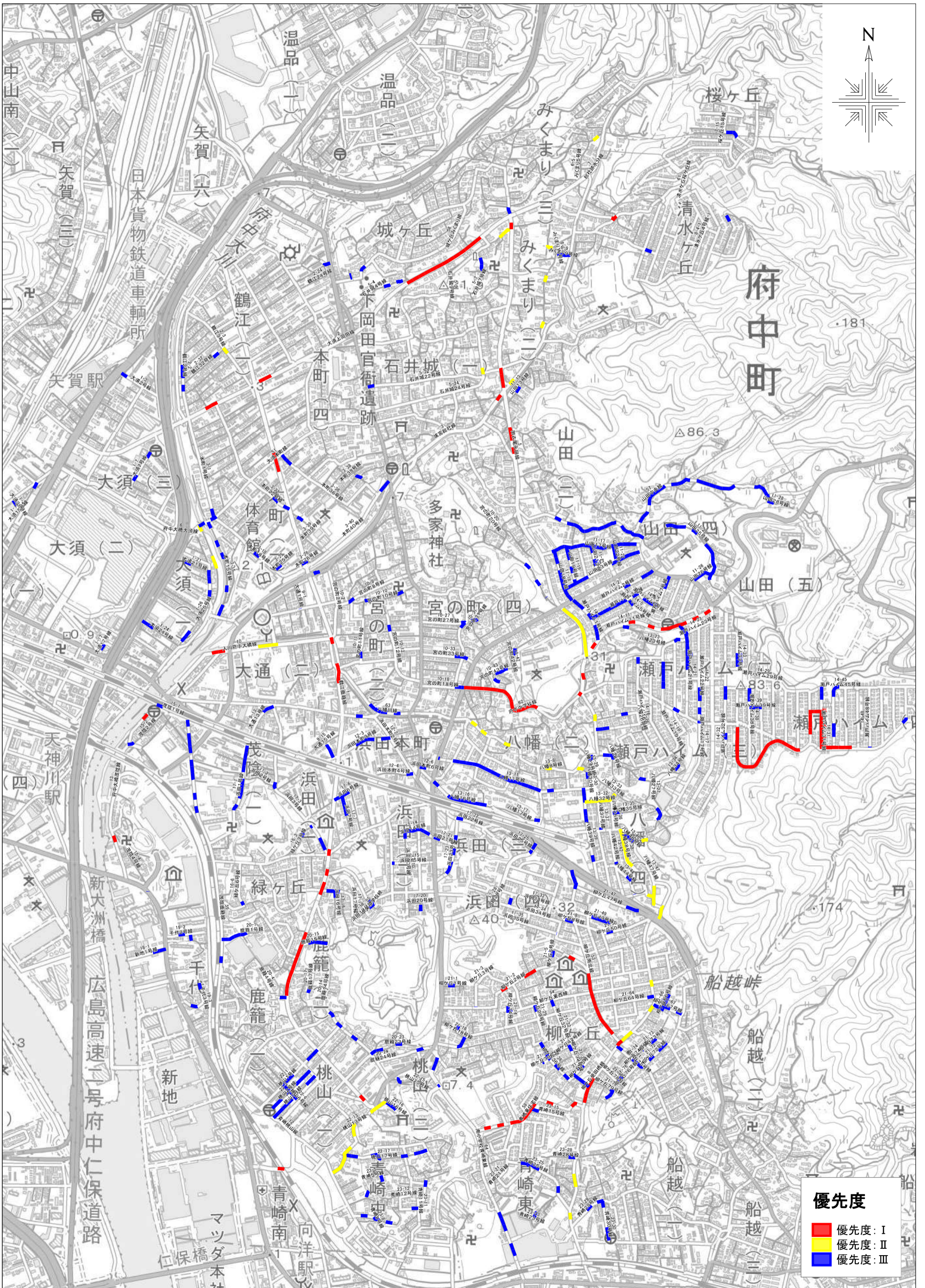
コード	路線名	位置	延長 (m)	修繕予定時期 (年度)	修繕費用 (百万円)
1	鶴江鹿籠線	620～680m 付近	60	R7	2
		1280～1340m 付近	60	R8	2
		2100～2300m 付近	200	R5～R6	7
2	大須上岡田線	1160～1420m 付近	260	R5～R6	10
5	御衣尾永田線	460～520m 付近	60	R6	2
8	柳ヶ丘受田橋線	560～640m 付近	80	R6	3
14-11	瀬戸ハイム 11 号線	380～460m 付近	80	R7	3
14-31	瀬戸ハイム 31 号線	500～800m 付近	300	R5～R6	11
		860～1200m 付近	340	R7～R8	13
53	柳ヶ丘南北線	320～520m 付近	200	R7	7
58	青崎東住宅線	160～260m 付近	100	R5	4
62	府中中学校線	0～260m 付近	260	R7～R8	10
計			2,000		74

※修繕予定時期については、ガス工事や上下水道工事などに伴う舗装復旧、今後の財政事情や社会情勢の変化、地元要望等により変更となる場合があります。

※本計画については、概ね 5 年を目途に見直しを行います。

次ページに優先度の位置図を示します。

舗裝修繕計画 優先度 位置図 S=1/10000



優先度	
■	優先度: I
■	優先度: II
■	優先度: III

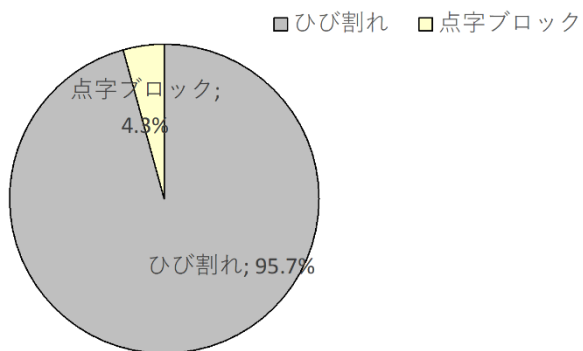
4. 歩道の修繕について

府中町が管理している歩道部 (L=15km) については、令和4年度に骨材の分離や点字ブロックの損傷に関して、点検を実施した結果、合計117箇所の損傷を確認しました。

損傷内容としては、117箇所のうち112箇所 (95.7%) がひび割れで、ひび割れの損傷レベルとしては、大きいものが12.5%、中程度のものが23.2%、小程度のものが64.3%となっています。

※損傷レベル大：ひび割れ率40%以上、中：ひび割れ率20～40%程度、小：ひび割れ率0～20%程度)

損傷内容の割合



ひび割れ損傷レベル

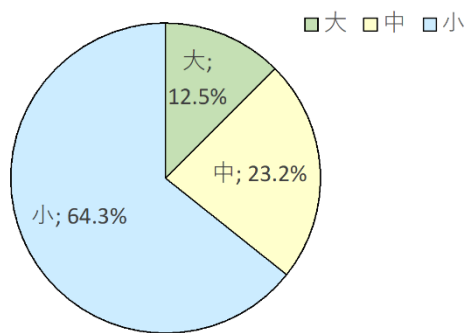
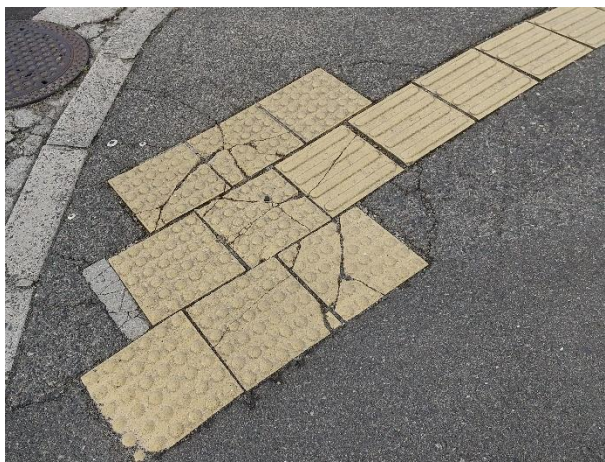


図-4.1 損傷内容の内訳



歩道部のひび割れ



点字ブロックの損傷

写真-4.1 代表的な損傷状況

歩道部の修繕については、損傷レベルの大きい箇所が複数存在する路線から実施する計画とします。

表-4.1 損傷レベル大の路線（歩道）

路線 番号	路線名	損傷レベル大 箇所数	幅員 (m)	延長 (m)	面積 (m ²)	修繕予定時期 (年度)	修繕費用 (百万円)
1	鶴江鹿籠線	1	2.5	110	275	R10 以降	6
2	大須上岡田線	4	2.5	330	825	R5～R8	17
5	御衣尾永田線	2	2.5	220	550	R8～R10	12
8	柳ヶ丘受田橋線	1	1.5	140	210	R10 以降	4
12	青崎桃山線	1	1.5	25	37.5	R10 以降	1
14-31	瀬戸ハイム31号線	2	2.0	930	1,860	R10 以降	39
21-2	柳ヶ丘2号線	1	1.3	190	247	R10 以降	5
23-30	青崎30号線	1	1.1	20	22	R10 以降	1
計				1,965	4,027		85

※修繕予定時期については、ガス工事や上下水道工事などに伴う舗装復旧、今後の財政事情や社会情勢の変化、地元要望等により変更となる場合があります。

※本計画については、概ね5年を目途に見直しを行います。

次ページに歩道の損傷箇所位置図を示します。

