

# 府中町地域公共交通計画に定める計画目標に対するR7年度の実績

## 報告 1

| 目標                               | 評価指標                    | 使用データ      | 評価                      |                         |                         |           | 評価時期   |
|----------------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|--------|
|                                  |                         |            | 計画策定当初（R4）              | R6評価                    | R7評価                    | 目標値（R10）  |        |
| 目標 1：<br>誰もが「おでかけ」<br>しやすい地域公共交通 | 地域公共交通の利用しやすさに対する満足度    | 住民アンケート調査  | 72%<br>(H31.1月)         | -                       | -                       | 75%       | 令和10年度 |
|                                  | 65歳以上で週に3日以上外出する人の割合    | 住民アンケート調査  | 74%<br>(H31.1月)         | -                       | -                       | 80%       | 令和10年度 |
| 目標 2：<br>まちの賑わいと活力を<br>促す地域公共交通  | 向洋駅と天神川駅の乗車人員           | JRデータ      | 16,304人/日<br>(R3)       | 19,156人/日               | 19,830人/日               | 20,000人/日 | 毎年     |
|                                  | 路線バスの利用者数               | 広電データ      | 6,847人/日                | 7,697人/日                | 7,712人/日                | 7,300人/日  | 毎年     |
|                                  | 交通結節拠点におけるつばきバスの乗降割合    | 広島県データ連携基盤 | 37.7%                   | 39.3%                   | -                       | 40.0%     | 毎年     |
|                                  | 路線バスの定時性に不満を持っている利用者の割合 | 住民アンケート調査  | 31%<br>(H31.1月)         | -                       | -                       | 28%       | 令和10年度 |
| 目標 3：<br>みんなで支え、未来に<br>つなぐ地域公共交通 | つばきバスの年間利用者数            | 府中町データ     | 122,217人                | 125,070人                | 128,551人                | 150,000人  | 毎年     |
|                                  | うぐいす号の年間利用者数            | 府中町データ     | 4,254人<br>(R4.10~R5.9)  | 4,827人<br>(R5.10~R6.9)  | 5,146人<br>(R6.10~R7.9)  | 5,000人    | 毎年     |
|                                  | 通勤・通学で地域公共交通を利用する人の割合   | 住民アンケート    | 34%<br>(H31.1月)         | -                       | -                       | 38%       | 令和10年度 |
|                                  | つばきバスの年間収支率             | 府中町データ     | 22.5%                   | 25.3%                   | 25.1%                   | 30.0%     | 毎年     |
|                                  | つばきバスの年間収支差             | 府中町データ     | 49,683千円                | 50,274千円                | 51,760千円                | 42,000千円  | 毎年     |
|                                  | うぐいす号の年間収支率             | 府中町データ     | 13.7%<br>(R4.10~R5.9)   | 15.3%<br>(R5.10~R6.9)   | 15.8%<br>(R6.10~R7.9)   | 14.0%     | 毎年     |
|                                  | うぐいす号の年間収支差             | 府中町データ     | 4,784千円<br>(R4.10~R5.9) | 4,738千円<br>(R5.10~R6.9) | 4,892千円<br>(R6.10~R7.9) | 5,350千円   | 毎年     |
|                                  | 公共交通維持に係る公的資金投入額（年間）    | 府中町データ     | 69,688千円                | 72,911千円                | 74,951千円                | 66,000千円  | 毎年     |

## 府中町地域公共交通計画（R6.3策定）に定める計画目標達成のための公共交通施策の進捗

| 施策                         | 施策の実施状況                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | これまでの主な取り組み内容等（R6～）                                                                                                                                                   | 今後の取り組み予定                                                                                                                                                                                                              |
| ①公共交通不便地域における地域公共交通サービスの提供 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・コミュニティバス「つばきバス」及びデマンドタクシー「うぐいす号」の運行の確保・維持</li> <li>⇒運行事業者との協定書・覚書の締結、運行負担金の精算、車両修繕対応、協議会の運営、運行に関する問い合わせへの対応など</li> </ul>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・引き続き、運行の確保・維持を推進</li> </ul>                                                                                                                                                    |
| ②地域ニーズを踏まえた地域公共交通ネットワークの充実 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[つばきバス]ルート変更のための調査、運行事業者との協議</li> <li>・[つばきバス、うぐいす号]簡易的な利用実態調査の実施</li> </ul>                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[つばきバス]JR向洋駅を経由するルート等の検討</li> <li>⇒調査業務本格開始（R9～）</li> </ul>                                                                                                                    |
| ③高齢者の外出機会の確保               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[つばきバス]30日間乗り放題パスの販売</li> <li>・[つばきバス、うぐいす号]時刻表やチラシをスーパー等に配架</li> <li>・[うぐいす号]清水ヶ丘、桜ヶ丘町内会長へ定期的な状況報告と利用者を増やすための意見交換</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>例) 町内会や老人クラブ連合会などと連携した、つばきバスの乗り方「出前講座」の開催などを検討</li> </ul>                                                                                                                       |
| ④向洋周辺の交通結節機能の強化            | <ul style="list-style-type: none"> <li>・広島市東部地区連続立体交差事業（県事業）の実施</li> <li>・向洋駅周辺土地区画整理事業（町事業）の実施</li> <li>・向洋駅南口に仮設駐輪場を整備（R7.12）</li> </ul>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>・連立事業および区画整理事業を継続実施</li> <li>⇒駅前広場の設計（～R12予定）</li> <li>⇒「バリアフリー基本構想」作成（R9予定）</li> <li>⇒「自転車活用推進計画」作成（R9予定）</li> <li>※県が公表している現時点でのJR高架化完成時期は</li> <li>⇒「R15の春」とされている</li> </ul> |
| ⑤バスの定時性の改善                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・広島高速5号線（広島高速道路公社事業）の実施</li> <li>⇒R9上半期に供用開始予定</li> </ul>                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>例) 周辺商業施設等と連携した公共交通利用促進策の検討</li> </ul>                                                                                                                                          |

| 施策                  | 施策の実施状況                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                       |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | これまでの主な取り組み内容等（R6～）                                                                                                                                                           | 今後の取り組み予定                                                                                                                                                                             |
| ⑥バス路線の維持・強化に向けた利用促進 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[路線バス・つばきバス]MOBIRY DAYSの導入<br/>⇒導入開始（R6.9～）<br/>⇒イコカ等交通系IC、ワオン対応（R8.7～）</li> </ul>                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[つばきバス]MOBIRY DAYSを活用した割引サービス等の検討<br/>⇒調査・研究（R8～）</li> </ul>                                                                                  |
| ⑦地域公共交通に係る情報発信の改善   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[つばきバス]くるけん、Google mapなどの経路検索サイトによるつばきバスの時刻情報及びバス停ごとの接近情報の発信</li> <li>・府中町ホームページや広報誌を活用した情報発信（PASPYの廃止、MOBIRY DAYSの導入について）</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[つばきバス]ルート変更などの際に、特にHPやSNSなど情報発信のグレードがより上がるよう検討</li> </ul>                                                                                    |
| ⑧バス停等の利用環境向上        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[つばきバス]バスシェルターを設置。<br/>⇒「柳ヶ丘」バス停（R6）</li> </ul>                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[つばきバス]バス利用環境の向上<br/>⇒つばきバス利用者数の多いバス停から設置（R9～予定）<br/>⇒「バリアフリー基本構想」作成（R9予定）</li> </ul>                                                         |
| ⑨モビリティ・マネジメントの推進    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[つばきバス]出前講座（課外授業）を実施<br/>⇒府中小学校と府中南小学校（R6・R7）<br/>⇒町のSNSにて授業の様子を投稿</li> </ul>                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[つばきバス]出前講座の継続実施<br/>⇒2校限定から全5小学校に拡大検討</li> <li>・県内小学生を対象とした公共交通利用促進策の実施（広島県事業）<br/>⇒「乗りエンターリング」の実施（R8.夏休み期間中）</li> </ul>                     |
| ⑩つばきバス運行基盤の安定化      | ...                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・[つばきバス]「うぐいす号」運行経費の上昇による運行改善の検討<br/>⇒運賃改定等の検討（将来的な）<br/>⇒バスシェルターへ広告掲載するなど資金調達策の検討</li> <li>・[つばきバス]車両（3台分）更新の検討<br/>⇒更新時期や車両タイプの検討</li> </ul> |