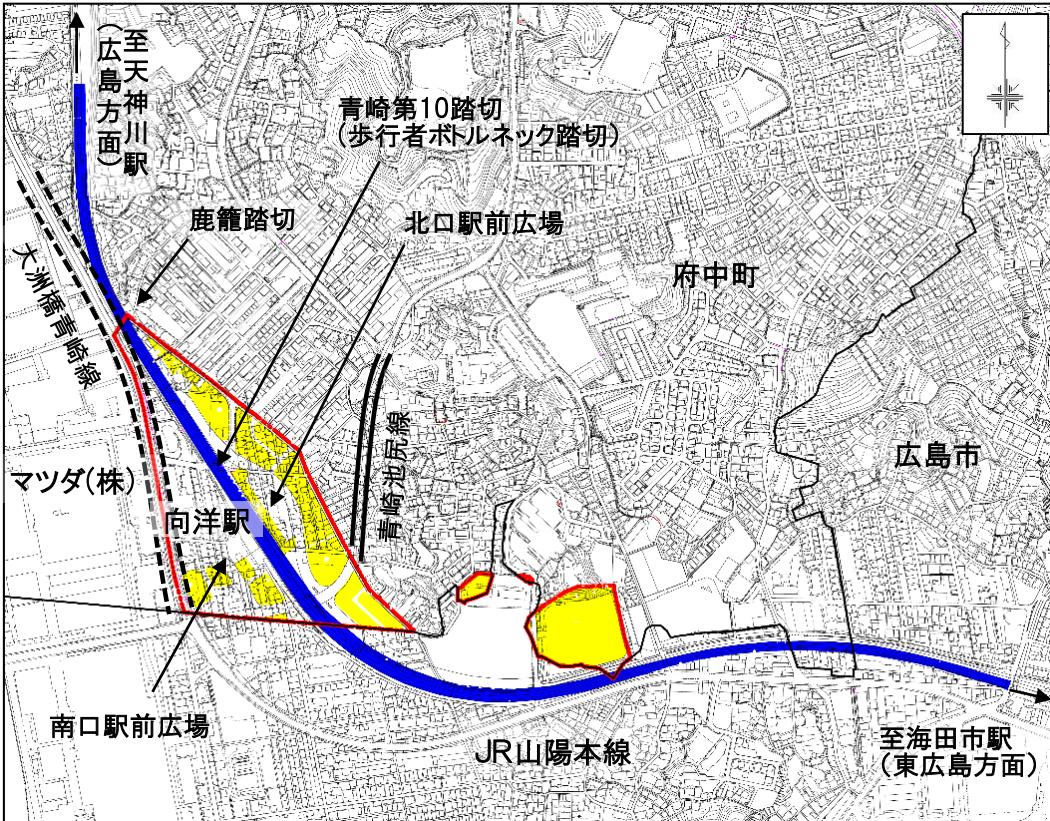


5 広島市東部地区連続立体交差事業の促進について

県への提案事項

広島市東部地区連続立体交差事業の着実な促進

- 向洋駅周辺の安心・安全で活力と賑わいにあふれるまちづくりを早期に実現させるため、広島市東部地区連続立体交差事業の着実な促進について、格段のご配慮をお願いします。
- 併せて、広島市東部地区連続立体交差事業と一緒に推進することで都市交通の円滑化、都市機能の向上など、まちづくりへの効果が期待される県施行街路 大洲橋青崎線事業についても、計画的かつ着実な促進について、格段のご配慮をお願いします。



【凡例】

- | | |
|-----|-----------------------|
| ■ | 広島市東部地区連続立体交差事業（I期区間） |
| ■ | 向洋駅周辺土地地区画整理事業区域 |
| ■ | 画地整備済箇所 |
| ··· | 都市計画道路（未着手） |
| — | 都市計画道路（整備済） |

現 状

- 当町の南部をJR山陽本線が縦断しており、踏切による交通遮断に伴う渋滞が慢性的に発生しています。
- 特にJR向洋駅周辺地区は、鉄道による地域の分断により、広島都市圏東部地区の地域の拠点として、その役割と機能を十分に發揮しきれない状況となっています。
- 当町では、安心・安全で活力と賑わいにあふれるまちづくりに向け、平成14年11月から向洋駅周辺土地区画整理事業や街路事業を、広島市東部地区連続立体交差事業と一体的に進めています。

課 題

- 本年6月に広島県から、広島市東部地区連続立体交差事業の今後の見込みについて公表がありました。
完成時期が令和12年度頃から令和15年度頃に約3年延伸する見通しとなったため、地元住民をはじめ地元企業や関係者の負担が大きくなります。
- 都市交通の円滑化や都市機能の向上のためには、向洋駅周辺土地区画整理事業や関連街路事業と広島市東部地区連続立体交差事業を一体的かつ計画的に進め、各事業主体が連携して事業を促進する必要があります。

【これまでの状況及び今後の計画】

| これまでの状況 | | | | | | 今後の計画 | | |
|---------|--------|-------|-------------------------------------|---------------------------|--|---|---------------------|--|
| 平成13年度 | 平成14年度 | 令和元年度 | 令和2年度 | 令和3年度 | 令和4~7年度 | 令和8年度 | 令和9~15年度頃 | |
| 事業認可 | 用地買収 | 事業認可 | I期区間 (向洋駅周辺) 工事基本協定締結 工事着手 | I期区間 (向洋駅周辺) 鉄道工事着手 | I期区間仮線路工事 (向洋駅周辺) 仮線路4線目 敷設完了予定 | I期区間高架工事 (向洋駅周辺) 高架工事着手予定 事業認可変更予定 | I期区間高架工事 (向洋駅周辺) | |