

乗合バスの運賃改定について

広島電鉄では去る10月23日に一般乗合旅客自動車運送事業に係る旅客運賃の上限変更認可申請を行いました。概要は下記のとおりです。

※本資料の内容は、一部、関係機関への申請・届出前の事項も含めるほか、内容を変更する場合がありますのでご注意ください。

1. 実施予定日

2025 年 2 月 1 日(土)

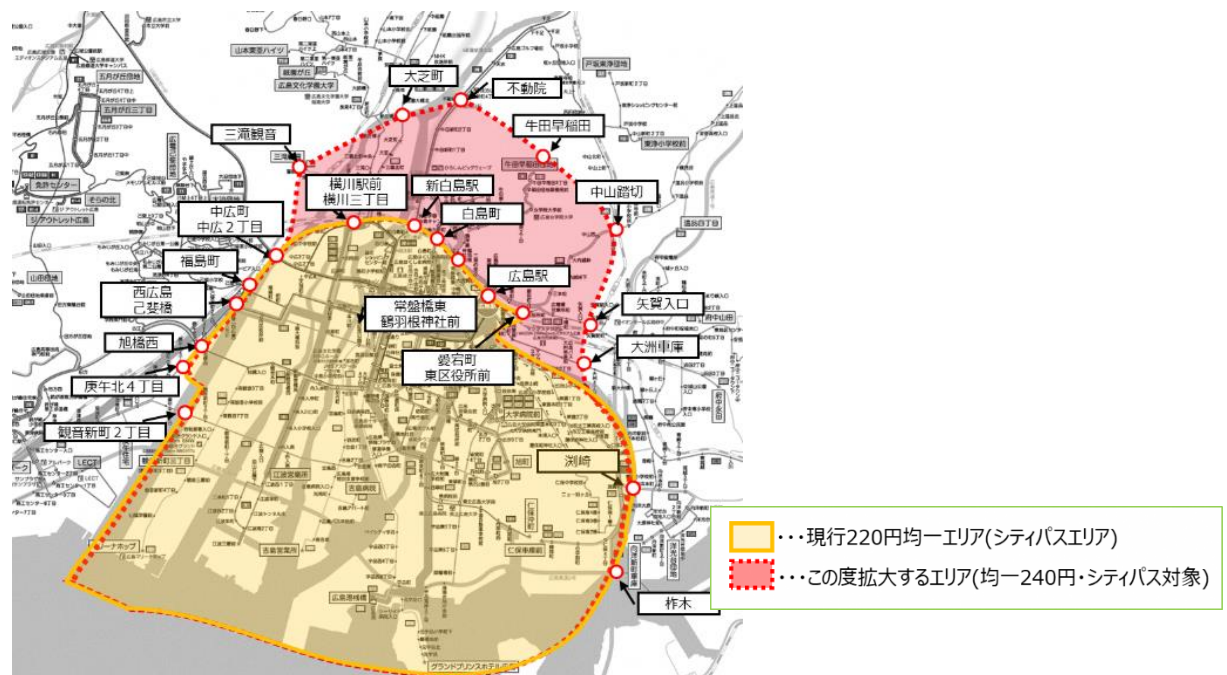
2. 主な変更内容

- ① 広島市内均一運賃エリアを拡大し、240 円の均一運賃に変更します。

●均一運賃について(大人)

現行	変更後
下図の黄色エリア 220 円	下図の黄色・赤色エリア 240 円

●均一運賃エリアの概要



※広島バス、芸陽バスも均一運賃エリアの拡大および240 円への変更を予定しています。

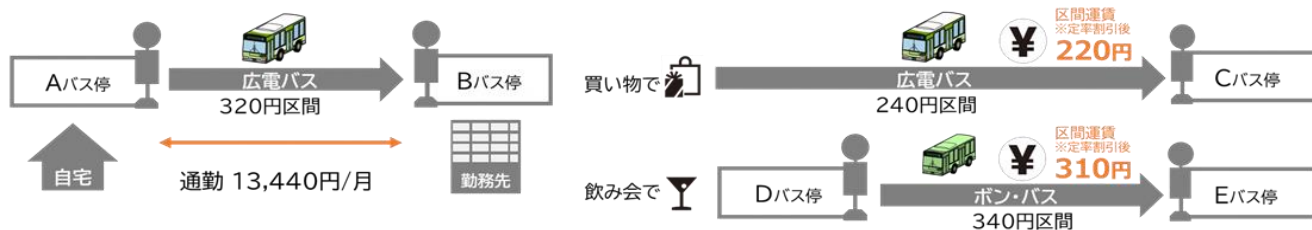
- ② 対キロ区間(均一運賃エリア以外)の運賃額を概ね 30～80 円値上げします。
- ・初乗り運賃は 200 円に変更します。(現行 170 円)
 - ・PASPY または MOBIRY DAYS を利用する場合の定率割引(最大 10%)は継続します。
 - ・個別の区間運賃については、改めて当社ホームページ等でご案内させていただきます。
- ③ 普通運賃の変更に伴い定期運賃を変更します。
- ④ 分かりやすく・利用しやすい定期券制度等に変更します。
- ・「バス金額式定期券」を新たに発売します。従来の「区間定期券」では指定した経由地の発売区間内において乗車が可能ですが、金額式定期券では発売基準額以内の区間であれば路線や経由地を問わず乗車できます(金額式定期券の利用イメージは別紙を参照してください)。発売額(大人)は区間定期券と同様(通勤3割引、通学4割引)です。
 - ・路面電車と均一エリアの各社のバスが乗り放題の「広島シティパス」および「デジタルシティパス」のエリアを拡大します。

以上

(参考)バス金額式定期券と区間式定期券の違いについて

例:Aバス停からBバス停にお勤めの方の場合・・・

これまでの「区間式定期券」【Aバス停～Bバス停の区間式定期券をご購入】



2/1発売開始の「バス金額式定期券」【320円のバス金額式定期券をご購入】

バス金額式定期券は購入金額内であれば乗車区間を問いません。また購入金額を超える利用も運賃の差額のみでご乗車いただけます。

