

つばきバス運賃改定後の状況について

報告②

つばきバスは、路線バスを補完することを目的に、一般乗合旅客自動車運送事業として府中町が広島電鉄（株）と協定を締結し、平成 15（2003）年 10 月より運行を開始しております。

運行ルートは、イオンモール広島府中を発着場とし、同じルートを「右回り」と「左回り」の 2 系統で運行しております。1 週の所要時間は約 1 時間 20 分です。また運行間隔は 2 時間前後となっております。

つばきバスの運行当初から維持してきました大人 100 円の運賃を令和 4 年 10 月に 150 円へと改定いたしました。一方でつばきバス乗り放題パス(30 日間)や割引料金を導入しました。つばきバス乗り放題パスは 2 種類あり、紙タイプが 3,300 円、電子タイプ(MOBILY)が 3,000 円となっております。割引料金は障がい者(介護者)・小学生は 80 円と設定いたしました。

近年の利用者数の推移について表一3 に示します。運賃改定後も引き続き多くの方々にご利用いただいている状況です。

表一3 つばきバスの利用者数(R4～R5)

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	
R4	計	10,435	10,286	11,226	11,379	11,185	10,293	
	前年度比	90.6%	106.4%	118.1%	105.8%	114.2%	108.1%	
	R1年度比	68.9%	66.9%	71.6%	64.1%	66.6%	63.6%	
		10月	11月	12月	1月	2月	3月	R4 計
	計	10,303	9,528	10,224	8,739	8,499	10,120	122,217
	前年度比	96.7%	92.8%	99.4%	115.1%	108.1%	98.4%	103.8%
	R1年度比	64.1%	63.3%	66.2%	59.8%	63.9%	85.1%	66.7%
R5		4月	5月					
	計	10,040	9,728					
	前年度比	96.2%	94.6%					
	R1年度比	66.3%	63.3%					

表－4 つばきバスの収支率

	R1	R2	R3	R4
①町運行経費 (車両購入・修繕費など)	14,658,791	13,636,064	15,312,947	18,882,463
②広電運行経費	45,856,000	44,025,000	46,074,000	45,264,000
③運行経費(①+②)	60,514,791	57,661,064	61,386,947	64,146,463
④運行収入	18,236,129	12,822,296	11,842,296	14,463,248
収支率(④÷③)	30.1%	22.2%	19.3%	22.5%
利用者数	183,335	128,914	117,701	122,217

また収支率に関して表－4 に示します。令和 2 年度以降は新型コロナウイルス感染症の影響により収支率が悪化傾向にありましたが、令和 4 年の運賃改定により運賃収入が増加し、収支率が改善傾向にあります。