

つばきバス運行見直し（中間報告）



令和 2 年（2020 年）10 月

目 次

第1章 つばきバスの現状と運行見直しの背景	1
1.1 背景	1
1.2 府中町地域公共交通網形成計画	2
1.3 つばきバスの現状	10
第2章 つばきバス運行見直しの基本方針	13
第3章 つばきバス再編計画	17
3.1 運行ルート	17
3.2 ダイヤ	20
3.3 再編効果検証	23
第4章 再編スケジュール	29

第1章 つばきバスの現状と運行見直しの背景

1.1 背景

つばきバスは、一般乗合旅客自動車運送事業として、府中町が広島電鉄（株）に運行を委託し、平成 15（2003）年 10 月より運行を開始し、令和 2（2020）年で運行開始から 17 年を迎えます。

その間に、イオンモール広島府中の開業や都市基盤整備による都市構造の変化、少子高齢化の進展等の社会経済情勢の変化など外部環境が大きく変化しており、つばきバスにおいても、これらの変化に対応した運行の見直し・再編が必要となっています。

府中町では、地域公共交通の現状・課題を踏まえ、便利で持続可能な地域公共交通ネットワークを構築するため、利用者代表・交通事業者・運輸局・広島県・警察署・学識経験者等によって構成される「府中町公共交通協議会」を設置し、「府中町地域公共交通網形成計画」を令和元年 11 月に策定しました。

「府中町地域公共交通網形成計画」では、地域ニーズを踏まえたつばきバスの運行見直し及び運行基盤の安定化のための料金体系の見直し検討を令和 3 年度を目途に行うこととしています。

本計画は、「府中町地域公共交通網形成計画」の実施計画に位置付け、つばきバスをより便利で持続性のあるサービスに再編するため、運行ルート・ダイヤ・料金等のサービス内容について検討するものです。

年	つばきバスの変遷
平成 15 年 (2003 年)	運行開始 (H15.10～) ➢ 右左回りの 2 路線、各 9 便/日、43 分/便 ➢ 発着場は現在の南交流センター
平成 16 年 (2004 年)	運行ルート変更 (H16.4～) ➢ 右左回りの 2 路線、各 8 便/日、48 分/便 ➢ 発着場をイオンモールに変更
平成 17 年 (2005 年)	運行ルート変更 (H17.4～) ➢ 桜ヶ丘・清水ヶ丘団地入口までの路線延長 ➢ 右左回りの 2 路線、各 8 便/日、66 分/便
平成 20 年 (2008 年)	車両 (3 台) 更新 PASPY 導入
平成 22 年 (2010 年)	「柳ヶ丘東」停留所を新設
平成 25 年 (2013 年)	ダイヤ改正 ➢ 日・祝日の左回りの最終便を減便
平成 28 年 (2016 年)	バスロケーションシステム導入 車両 (3 台) 更新
平成 30 年 (2018 年)	府中町公共交通協議会を設立
令和元年 (2019 年)	ダイヤ変更 (バス停間所要時間の変更) 府中町地域公共交通網形成計画策定 ➢ 地域ニーズを踏まえた運行見直しを位置付け ➢ 料金体系の見直し検討を位置付け

1.2 府中町地域公共交通網形成計画

① 府中町の地域公共交通ネットワーク

府中町の地域公共交通ネットワークは、下表のような役割や特性に応じて、相互に補完しながらサービスを提供しています。

このうち、つばきバスが果たすべき役割としては、路線バスを補完し、町内の拠点と居住地を連絡し、町内の日常生活の移動・回遊を支える役割を担っています。

【各交通モードの役割】

位置付け		交通機関	役 割
都市間連携		JR 山陽本線・呉線、 JR 芸備線	都市間の広域的な移動等、主に大量・長距離輸送を担う。
地域間 連携	幹 線	路線バス (広島市内中心部方面へ 20 便/日以上運行路線)	町内の拠点と広島市中心部を連絡し、通勤や通学および買い物などの多様な生活行動を支える役割を担う。
	準幹線	路線バス (広島市内中心部方面へ 20 便/日未満運行路線)	居住地と広島市中心部を連絡し、通勤や通学および買い物などの多様な生活行動を支え、幹線を補完する役割を担う。
地域内 交 通	町 内 循環線	つばきバス	町内の拠点と居住地を連絡し、町内の日常生活の移動・回遊を支える役割を担う。
	その他	タクシー	他の公共交通機関がカバーしきれない場所や時間帯での移動など、個別ニーズにきめ細かく対応する役割を担う。

【交通拠点の役割】

位置付け	対象個所	機能・役割
交通結節拠点	向洋駅 イオンモール広島府中	町の交通結節拠点に位置付けられ、鉄道とバスをはじめとする多様な交通モードを連携する。
乗継ぎ拠点	本町四丁目 浜田二丁目	路線バスとつばきバスの乗り継ぎの場となる。

『府中町地域公共交通網形成計画』では、府中町の地域公共交通ネットワークの現況に応じ、駅やバス停までの距離や高低差により、町域を下記エリアのように設定しています。

※赤枠を公共交通不便地域等と設定します。



府中町はコンパクトで密度の高い市街地を形成しているため、公共交通空白地域に該当する地域は、市街化調整区域の山中となり、人口割合は0%となります。

市街化区域内人口の98%以上は、幹線交通充足地域および地域内交通補完地域に該当し、利便性の高い地域公共交通サービスが提供されています。公共交通不便地域等に該当する地域は、市街化区域の外縁となり、人口割合では1.5%程度です。

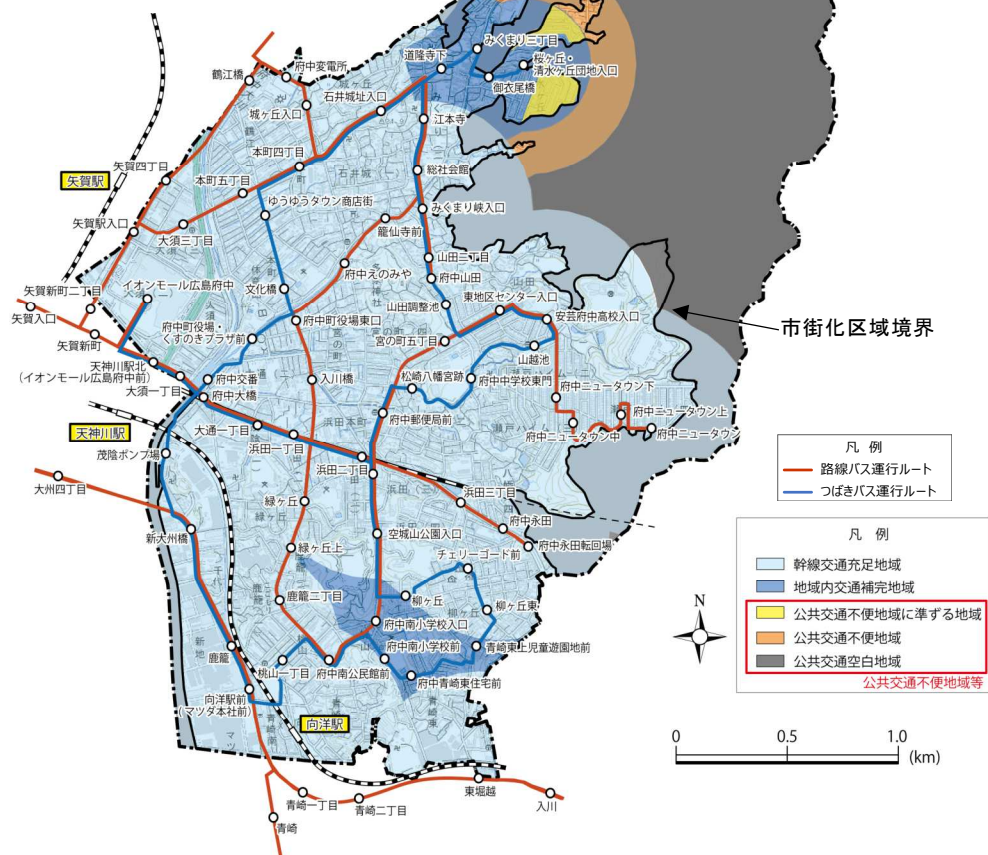
表 地域公共交通サービス状況別の人口集計

	市街化区域内
メッシュ人口	50,390
①幹線交通充足地域	45,570
	90.5%
②地域内交通補完地域	4,050
	8.0%
③公共交通不便地域に準ずる地域	370
	0.7%
④公共交通不便地域	400
	0.8%
⑤公共交通空白地域	0
	0.0%

770人
1.5%

公共交通不便地域等

※250mメッシュ人口による集計であるため、町内全域人口と一致しない。各メッシュ内に満遍なく人口が分布していると仮定し、面積比により人口を集計。一部住宅の配置状況による調整を行っている。



地域公共交通サービスエリア

出典／地理院地図(国土地理院)を加工

③ 計画の基本方針

府中町地域公共交通網形成計画では、計画の基本方針を以下のように設定しています。

基本方針

広島で一番『おでかけ』しやすいまち
～ 住んでよかった、住んでみたいまちづくり ～

「交通の利便性」は、地域の価値を構成する重要な要素です。

「利便性の高い良好な住宅地」という府中町の特性を更に魅力あるものとするため、町内全域から各拠点へのアクセスを支える地域公共交通ネットワークの再編・充実を図り、住民が『おでかけ』しやすい環境だと感じるような施策を重点的に展開します。

これにより、地域の価値を高め、住民が誇りをもって「住んでよかった」と実感し、他都市に住んでいる人が「住んでみたい」と思うまちづくりを推進します。

④ 計画の目標と評価指標

目標 1

誰もが「おでかけ」しやすい地域公共交通

年齢や地域に格差なく、住民の日常生活において誰もが自由に安心して「おでかけ」できる地域公共交通ネットワークを構築します。

評価指標	現況	目標
市街化区域内の公共交通不便地域等における人口割合	1.5%	0%
地域公共交通の利用しやすさに対する満足度	72%	75%
65歳以上で週に3日以上外出する人の割合	74%	80%

目標 2

まちの賑わいと活力を促す地域公共交通

府中町の交通結節拠点（向洋駅周辺・イオンモール広島府中周辺）と、町内全域とを利便性の高い交通ネットワークで結ぶことで、人や物の円滑な流れを促進し、まちの回遊性を高め、賑わいの創出や地域の活性化へとつなげていきます。

評価指標	現況	目標
向洋駅と天神川駅の乗車人員	22,435 人/日	24,000 人/日
交通結節拠点におけるつばきバスの乗降割合	34%	39%
路線バスの定時性に不満を持っている利用者の割合	31%	28%

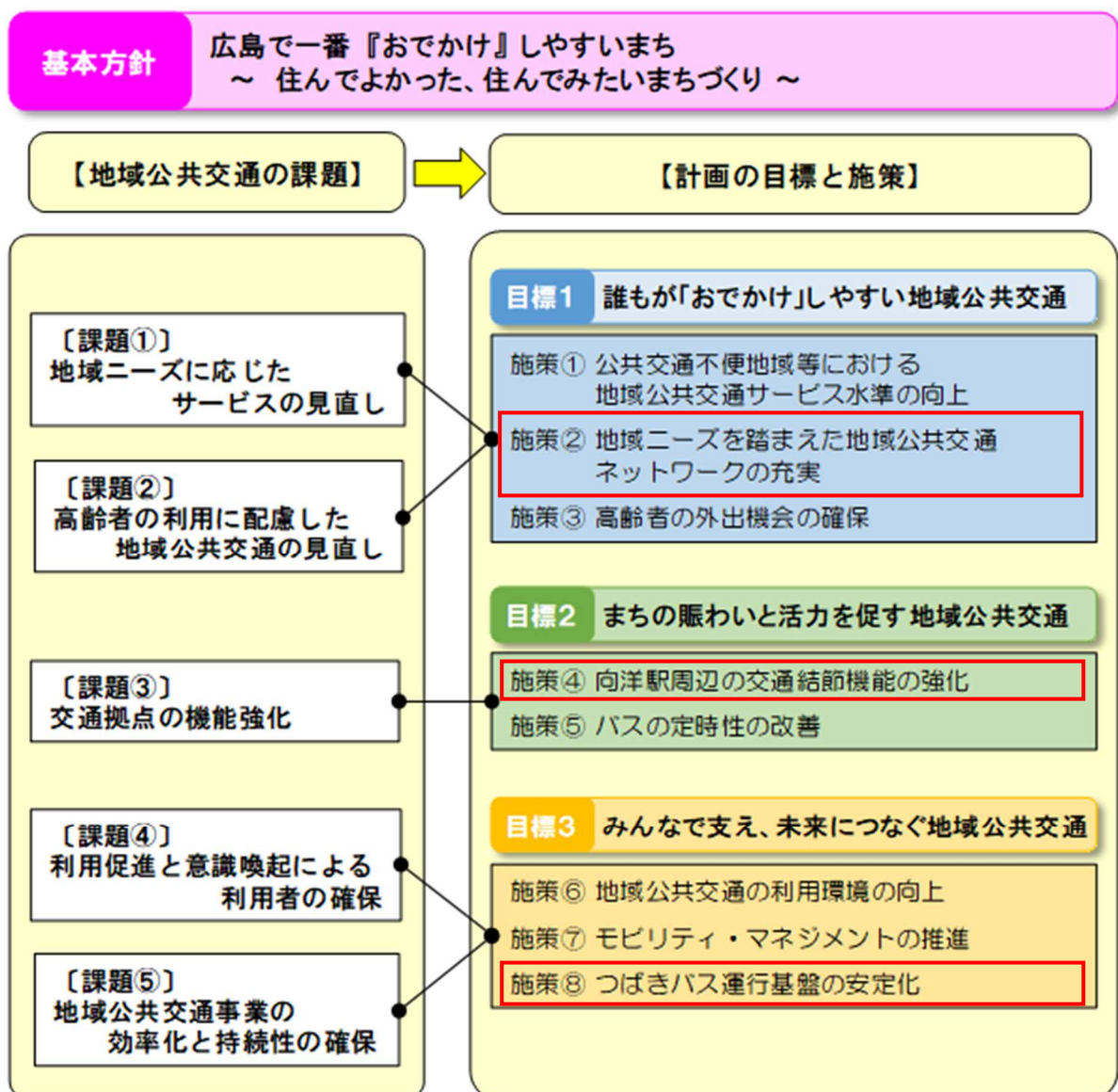
目標 3 みんなで支え、未来につなぐ地域公共交通

急速に進む高齢社会や人口減少時代にも、安心して住みつづけることができるまちを実現するためには、生活を支える地域公共交通を維持していく必要があります。

住民・行政・交通事業者が連携し、一体となって「地域公共交通を使う・守る・育てる」意識を醸成し、地域公共交通の利用促進を図るとともに、事業の効率化や適正な利用者負担について検討し、地域公共交通を守り支える体制を構築します。

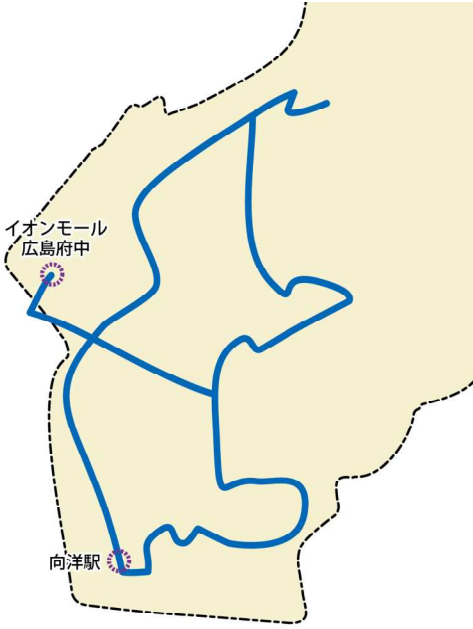
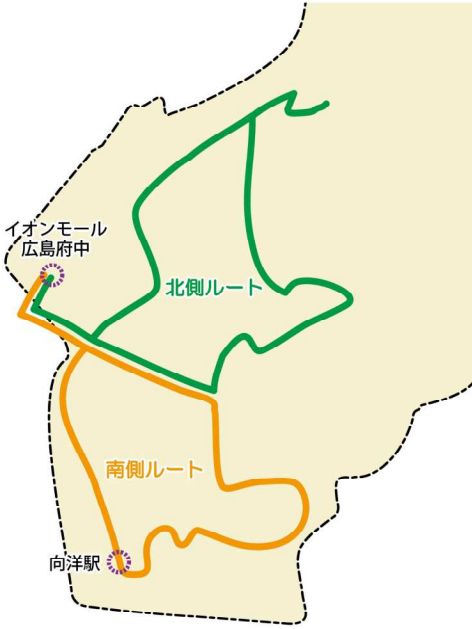
評価指標	現況	目標
つばきバスの年間利用者数	185,471 人	200,000 人
通勤・通学で地域公共交通を利用する人の割合	34%	38%
つばきバスの年間収支率	28%	40%

⑤ 施策体系



⑥ 施策展開

施策② 地域ニーズを踏まえた地域公共交通ネットワークの充実

概 要	・府中町の地域公共交通ネットワークは、一定のサービス水準が確保されていますが、自家用車依存が高い傾向にあります。 ・地域公共交通の利用を促進するため、地域や利用者ニーズを踏まえた見直しを行い、より利便性の高い地域公共交通ネットワークの充実を目指します。
取 組 み	■つばきバスの運行見直し ・つばきバス利用者アンケート結果では、「運行間隔や運行本数」「始発便や最終便の時間帯」に対する満足度が低い結果となっています。 ・つばきバスの運行ルート、ダイヤの見直しを行い、増便や拠点への速達性の向上など、利便性の向上に努めます。 ・また、都市計画道路の整備や都市構造の変化に応じた運行見直しについても随時実施します。   図 現行のつばきバス運行ルート 図 運行見直しルートイメージ

取り組み内容	実施主体	実施時期
つばきバスの運行見直し	行政・交通事業者	令和元（2019）年度～ 令和3（2021）年度

施策④ 向洋駅周辺の交通結節機能の強化

概 要	- 向洋駅は県内でも有数の利用者の多い駅ですが、駅へ接続する道路が脆弱で、バスとの接続がなく、また駅の跨線橋にはエレベーター等がなく、交通結節点としての機能が乏しい状況にあります。 - 現在、向洋駅周辺では、連続立体交差事業や土地区画整理事業により、駅舎の建替えおよび周辺道路や駅前広場の整備が進められています。 - これら事業の進捗とともに、鉄道と他の交通モードとの乗継ぎ利便性や鉄道利用環境の向上を図り、向洋駅周辺の交通結節機能を強化します。
取り組み	■各交通モードの接続改善 - 駅前広場や道路整備の進捗にあわせ、駅前広場への路線バスやつばきバスの接続の検討、タクシー待機場の確保など、鉄道と他の交通モードとのスムーズな乗換えを実現します。 ■駅舎や駅周辺施設のユニバーサルデザイン化の推進 - 新設駅舎や駅周辺の道路等は、誰もが便利に安心して利用できるよう、ユニバーサルデザイン化を推進します。 ■駅周辺の駐車場・駐輪場の確保方策の検討 - JRを利用していない人の理由として、「駅の近くに駐車場や駐輪場が少ない」という意見が多く寄せられています。 - 駅周辺の駐輪場・駐車場の確保に向け、需要と供給とのバランスに配慮し、駅周辺の町有地等の利活用について検討を進めます。 図 向洋駅北口駅前広場完成イメージ

取り組み内容	実施主体	実施時期
各交通モードの接続改善	行政・交通事業者	道路整備状況に応じ実施
駅舎や駅周辺施設のユニバーサルデザイン化の推進	行政・交通事業者	施設整備状況に応じ随時実施
駅周辺の駐車場・駐輪場の確保方策の検討	行政	事業進捗に応じ検討

施策⑧ つばきバス運行基盤の安定化

概 要	・高齢化が進展するなか、つばきバスは路線バスの運行が困難な地域において、住民の生活に必要な移動手段として、重要な役割を担っています。 ・つばきバス運行にかかる経費は、人件費の上昇などの影響により、増加傾向にありますが、利用料金は平成 15（2003）年の運行開始より 100 円を維持しており、収支は年々悪化し、町の財政支出が増加しています。 ・つばきバスを持続可能なサービスとするため、つばきバス運行基盤の安定化を図ります。
取り組み	■つばきバスの料金体系の見直し検討 ・平成 30（2018）年度のつばきバスの収支率は 27.5%で、年間約 4,800 万円を税で負担し、つばきバスを運行しています。また、つばきバスの運行経費は、人件費の上昇等の影響により増加傾向にあります。 ・税負担の増加の抑制や公平性を改善するため、利便性向上により利用者を増やすとともに、行政が行う移動支援と受益者負担とのバランスが保たれるよう料金体系について検討します。 ・つばきバスは、PASPY や ICOCA など交通系 IC カードにより、運賃の精算が可能です。PASPY 割引（運賃に対して最大 10%割引）や、乗継ぎ割引（60 分以内の乗継ぎで運賃から 20 円引き）は導入していません。路線バスとの相互の利用促進を図るため、PASPY 割引や乗継ぎ割引の導入について検討を行います。 1 乗車目 2 乗車目 Aバス停 → Bバス停 → Cバス停 区間運賃 ※PASPY割引適用 60分以内に乗り継ぎ 乗換割引適用 区間運賃 - 20円 ※PASPY割引適用 図 PASPY 利用による乗継割引の概要

取り組み内容	実施主体	実施時期
つばきバスの料金体系の見直し検討	行政・交通事業者	令和元（2019）年度～ 令和 3（2021）年度

1.3 つばきバスの現状

① 運行ルート・ダイヤ

現在のつばきバスの運行ルートは、イオンモール広島府中を発着場とし、町内を8の字に循環し、同じルートを「右回り」と「左回り」の2系統で運行しています。1週の所要時間は右回り・左回りともに1時間5分となっています。

運行便数は、平日および土曜日は右回り・左回りともに1日8便で、日曜日と祝日は右回りが8便、左回りが7便となり、いずれも運行間隔は1時間30分となっています。

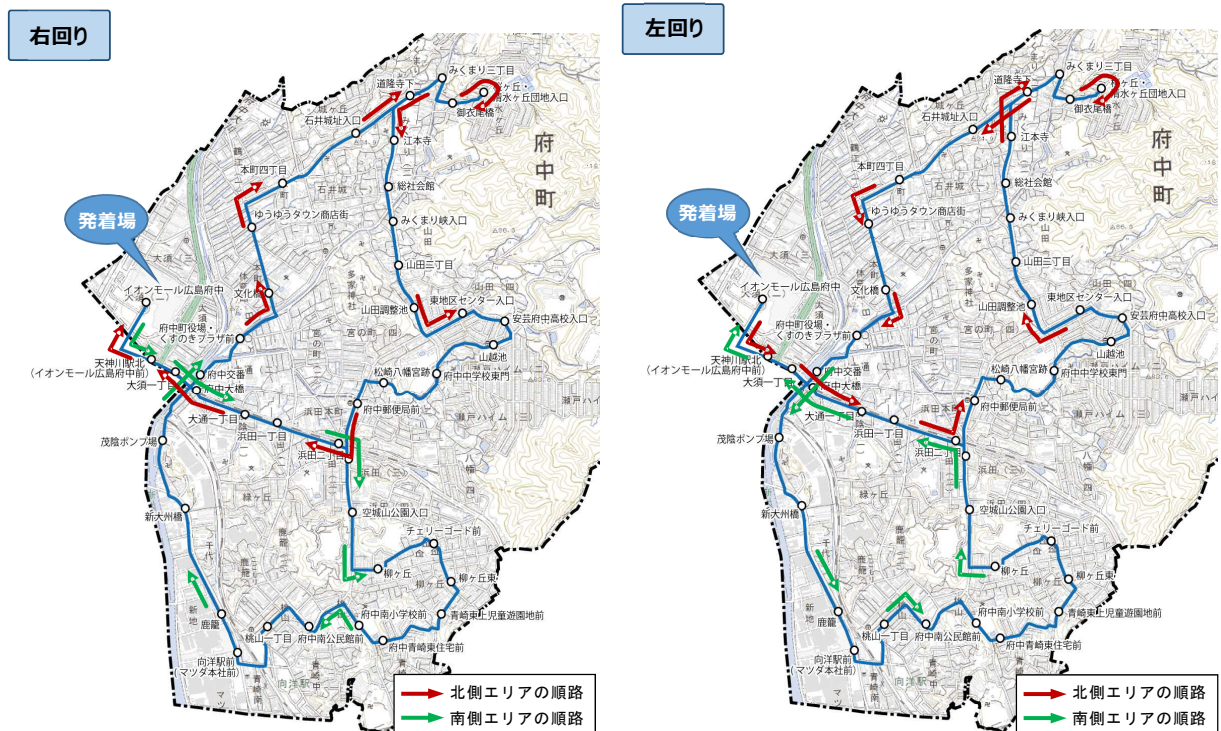


図 つばきバス路線図

表 つばきバスの運行概要

	右回り		左回り	
	平日・土曜日	日曜・祝日	平日・土曜日	日曜・祝日
始発便	8:00		8:30	8:30
最終便	18:30		19:00	17:30
1日の便数	8便		8便	7便
運行間隔	1時間30分		1時間30分	
1週の所要時間	1時間5分		1時間5分	
1周のバス停数	49箇所		49箇所	

つばきバス(左回り)時刻表								
バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
1 イオンモール広島府中	8:30	10:00	11:30	13:00	14:30	16:00	17:30	19:00
2 天神川駅北	8:31	10:01	11:31	13:01	14:31	16:01	17:31	19:01
3 大須一丁目	8:32	10:02	11:32	13:02	14:32	16:02	17:32	19:02
4 府中大橋	8:33	10:03	11:33	13:03	14:33	16:03	17:33	19:03
5 大通一丁目	8:33	10:03	11:33	13:03	14:33	16:03	17:33	19:03
6 浜田一丁目	8:34	10:04	11:34	13:04	14:34	16:04	17:34	19:04
7 浜田二丁目	8:35	10:05	11:35	13:05	14:35	16:05	17:35	19:05
8 府中郵便局前	8:36	10:06	11:36	13:06	14:36	16:06	17:36	19:06
9 松崎八幡宮跡	8:37	10:07	11:37	13:07	14:37	16:07	17:37	19:07
10 府中中学校東門	8:38	10:08	11:38	13:08	14:38	16:08	17:38	19:08
11 山越池	8:39	10:09	11:39	13:09	14:39	16:09	17:39	19:09
12 安芸府中高校入口	8:40	10:10	11:40	13:10	14:40	16:10	17:40	19:10
13 東地区センター入口	8:41	10:11	11:41	13:11	14:41	16:11	17:41	19:11
14 山田調整池	8:42	10:12	11:42	13:12	14:42	16:12	17:42	19:12
15 山田二丁目	8:43	10:13	11:43	13:13	14:43	16:13	17:43	19:13
16 みくまり狭入口	8:44	10:14	11:44	13:14	14:44	16:14	17:44	19:14
17 総社会館	8:45	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	17:45	19:15
18 江本寺	8:46	10:16	11:46	13:16	14:46	16:16	17:46	19:16
19 道隆寺下	8:47	10:17	11:47	13:17	14:47	16:17	17:47	19:17
20 みくまり三丁目	8:47	10:17	11:47	13:17	14:47	16:17	17:47	19:17
21 御衣尾橋	8:48	10:18	11:48	13:18	14:48	16:18	17:48	19:18
22 桜ヶ丘・清水ヶ丘団地入口	8:52	10:22	11:52	13:22	14:52	16:22	17:52	19:22
23 御衣尾橋	8:53	10:23	11:53	13:23	14:53	16:23	17:53	19:23
24 みくまり三丁目	8:54	10:24	11:54	13:24	14:54	16:24	17:54	19:24
25 道隆寺下	8:55	10:25	11:55	13:25	14:55	16:25	17:55	19:25
26 石井城址入口	8:56	10:26	11:56	13:26	14:56	16:26	17:56	19:26
27 本町四丁目	8:58	10:28	11:58	13:28	14:58	16:28	17:58	19:28
28 ゆうゆうタウン商店街	8:59	10:29	11:59	13:29	14:59	16:29	17:59	19:29
29 文化橋	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30
30 府中町役場	9:02	10:32	12:02	13:32	15:02	16:32	18:02	19:32
31 府中交番	9:03	10:33	12:03	13:33	15:03	16:33	18:03	19:33
32 茂陰ポンプ場	9:05	10:35	12:05	13:35	15:05	16:35	18:05	19:35
33 新大洲橋	9:07	10:37	12:07	13:37	15:07	16:37	18:07	19:37
34 鹿籠	9:08	10:38	12:08	13:38	15:08	16:38	18:08	19:38
35 向洋駅前	9:09	10:39	12:09	13:39	15:09	16:39	18:09	19:39
36 桃山一丁目	9:11	10:41	12:11	13:41	15:11	16:41	18:11	19:41
37 府中南公民館前	9:16	10:46	12:16	13:46	15:16	16:46	18:16	19:46
38 府中南小学校前	9:17	10:47	12:17	13:47	15:17	16:47	18:17	19:47
39 府中青崎東住宅前	9:18	10:48	12:18	13:48	15:18	16:48	18:18	19:48
40 青崎東上児童遊園地前	9:19	10:49	12:19	13:49	15:19	16:49	18:19	19:49
41 柳ヶ丘東	9:20	10:50	12:20	13:50	15:20	16:50	18:20	19:50
42 チェリーゴード前	9:22	10:52	12:22	13:52	15:22	16:52	18:22	19:52
43 柳ヶ丘	9:23	10:53	12:23	13:53	15:23	16:53	18:23	19:53
44 空城山公園入口	9:24	10:54	12:24	13:54	15:24	16:54	18:24	19:54
45 浜田二丁目	9:26	10:56	12:26	13:56	15:26	16:56	18:26	19:56
46 浜田一丁目	9:27	10:57	12:27	13:57	15:27	16:57	18:27	19:57
47 府中大橋	9:28	10:58	12:28	13:58	15:28	16:58	18:28	19:58
48 天神川駅北	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30	20:00
49 イオンモール広島府中	9:35	11:05	12:35	14:05	15:35	17:05	18:35	20:05

つばきバス(右回り)時刻表								
バス停名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
1 イオンモール広島府中	8:00	9:30	11:00	12:30	14:00	15:30	17:00	18:30
2 天神川駅北	8:01	9:31	11:01	12:31	14:01	15:31	17:01	18:31
3 大須一丁目	8:02	9:32	11:02	12:32	14:02	15:32	17:02	18:32
4 府中大橋	8:03	9:33	11:03	12:33	14:03	15:33	17:03	18:33
5 大通一丁目	8:03	9:33	11:03	12:33	14:03	15:33	17:03	18:33
6 浜田一丁目	8:04	9:34	11:04	12:34	14:04	15:34	17:04	18:34
7 浜田二丁目	8:05	9:35	11:05	12:35	14:05	15:35	17:05	18:35
8 空城山公園入口	8:06	9:36	11:06	12:36	14:06	15:36	17:06	18:36
9 柳ヶ丘	8:08	9:38	11:08	12:38	14:08	15:38	17:08	18:38
10 チェリーゴード前	8:10	9:40	11:10	12:40	14:10	15:40	17:10	18:40
11 柳ヶ丘東	8:11	9:41	11:11	12:41	14:11	15:41	17:11	18:41
12 青崎東上児童遊園地前	8:12	9:42	11:12	12:42	14:12	15:42	17:12	18:42
13 府中青崎東住宅前	8:14	9:44	11:14	12:44	14:14	15:44	17:14	18:44
14 府中南小学校前	8:15	9:45	11:15	12:45	14:15	15:45	17:15	18:45
15 府中南公民館前	8:16	9:46	11:16	12:46	14:16	15:46	17:16	18:46
16 桃山一丁目	8:17	9:47	11:17	12:47	14:17	15:47	17:17	18:47
17 向洋駅前	8:22	9:52	11:22	12:52	14:22	15:52	17:22	18:52
18 鹿籠	8:23	9:53	11:23	12:53	14:23	15:53	17:23	18:53
19 新大洲橋	8:24	9:54	11:24	12:54	14:24	15:54	17:24	18:54
20 茂陰ポンプ場	8:26	9:56	11:26	12:56	14:26	15:56	17:26	18:56
21 府中交番	8:28	9:58	11:28	12:58	14:28	15:58	17:28	18:58
22 府中町役場	8:29	9:59	11:29	12:59	14:29	15:59	17:29	18:59
23 文化橋	8:30	10:00	11:30	13:00	14:30	16:00	17:30	19:00
24 ゆうゆうタウン商店街	8:31	10:01	11:31	13:01	14:31	16:01	17:31	19:01
25 本町四丁目	8:33	10:03	11:33	13:03	14:33	16:03	17:33	19:03
26 石井城址入口	8:35	10:05	11:35	13:05	14:35	16:05	17:35	19:05
27 道隆寺下	8:36	10:06	11:36	13:06	14:36	16:06	17:36	19:06
28 みくまり三丁目	8:37	10:07	11:37	13:07	14:37	16:07	17:37	19:07
29 御衣尾橋	8:38	10:08	11:38	13:08	14:38	16:08	17:38	19:08
30 桜ヶ丘・清水ヶ丘団地入口	8:39	10:09	11:39	13:09	14:39	16:09	17:39	19:09
31 御衣尾橋	8:40	10:10	11:40	13:10	14:40	16:10	17:40	19:10
32 みくまり三丁目	8:44	10:14	11:44	13:14	14:44	16:14	17:44	19:14
33 道隆寺下	8:44	10:14	11:44	13:14	14:44	16:14	17:44	19:14
34 江本寺	8:45	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	17:45	19:15
35 総社会館	8:45	10:15	11:45	13:15	14:45	16:15	17:45	19:15
36 みくまり狭入口	8:46	10:16	11:46	13:16	14:46	16:16	17:46	19:16
37 山田二丁目	8:47	10:17	11:47	13:17	14:47	16:17	17:47	19:17
38 山田調整池	8:48	10:18	11:48	13:18	14:48	16:18	17:48	19:18
39 東地区センター入口	8:49	10:19	11:49	13:19	14:49	16:19	17:49	19:19
40 安芸府中高校入口	8:50	10:20	11:50	13:20	14:50	16:20	17:50	19:20
41 山越池	8:51	10:21	11:51	13:21	14:51	16:21	17:51	19:21
42 府中中学校東門	8:52	10:22	11:52	13:22	14:52	16:22	17:52	19:22
43 松崎八幡宮跡	8:53	10:23	11:53	13:23	14:53	16:23	17:53	19:23
44 府中郵便局前	8:54	10:24	11:54	13:24	14:54	16:24	17:54	19:24
45 浜田二丁目	8:56	10:26	11:56	13:26	14:56	16:26	17:56	19:26
46 浜田一丁目	8:57	10:27	11:57	13:27	14:57	16:27	17:57	19:27
47 府中大橋	8:58	10:28	11:58	13:28	14:58	16:28	17:58	19:28
48 天神川駅北	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30
49 イオンモール広島府中	9:05	10:35	12:05	13:35	15:05	16:35	18:05	19:35

②年間利用者数の推移

つばきバスの年間利用者数は、運行開始以来順調に増加していましたが、2013年度の19万7千人をピークに、2015年度には18万1千人まで減少しました。

利用者減少の要因としては、それまで無料で運行していたイオンモール広島府中から広島駅へのシャトルバスが2014年1月に有料化されたことの影響が想定されます。

その後、2017年度には利用者数が19万人を超えるまで回復しており、2016年11月のイオンモール広島府中の増床オープンの影響が大きかったものと想定されます。

2018年度と2019年度は、西日本豪雨災害や新型コロナウイルス感染症拡大による外出自粛等の影響により、再び利用者の減少に転じております。

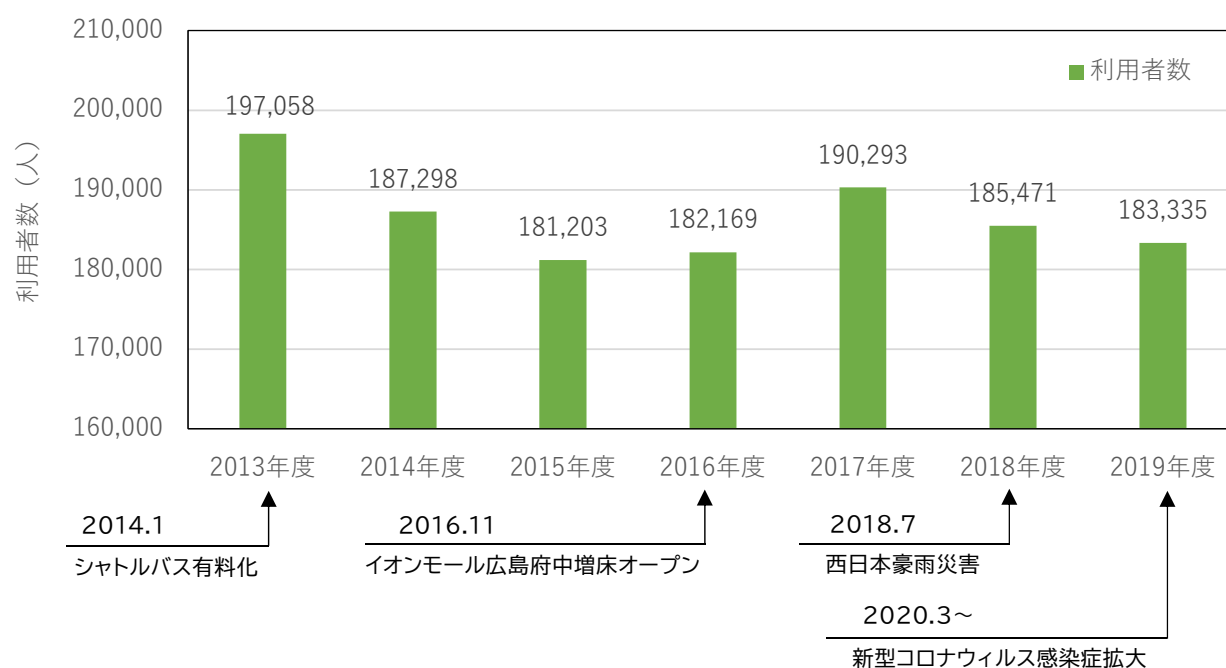


図 つばきバスの利用者数の推移

第2章 つばきバス運行見直しの基本方針

府中町地域公共交通網形成計画の内容やつばきバスの現状を踏まえ、つばきバス運行見直しの方針として、以下の4つの視点からまとめます。

視点1	利用者ニーズを踏まえた運行見直し
視点2	交通結節拠点へのアクセス強化
視点3	公共交通不便地域等の解消・改善
視点4	運行経費の抑制・運転手の労働環境の改善

視点1 利用者ニーズを踏まえた運行見直し

- ☑ つばきバスの利用満足度は、全体的には比較的高いものの、「運行間隔や運行本数」に対する満足度は他の項目に比べて極めて低い水準にあります。
- ☑ 「始発便や最終便の時間帯」に対しても満足度は低くなっています。
- ☑ つばきバスを利用しない理由でも「運行便数が少ない」「利用したい時間帯に便がない」という意見が多くなっています。

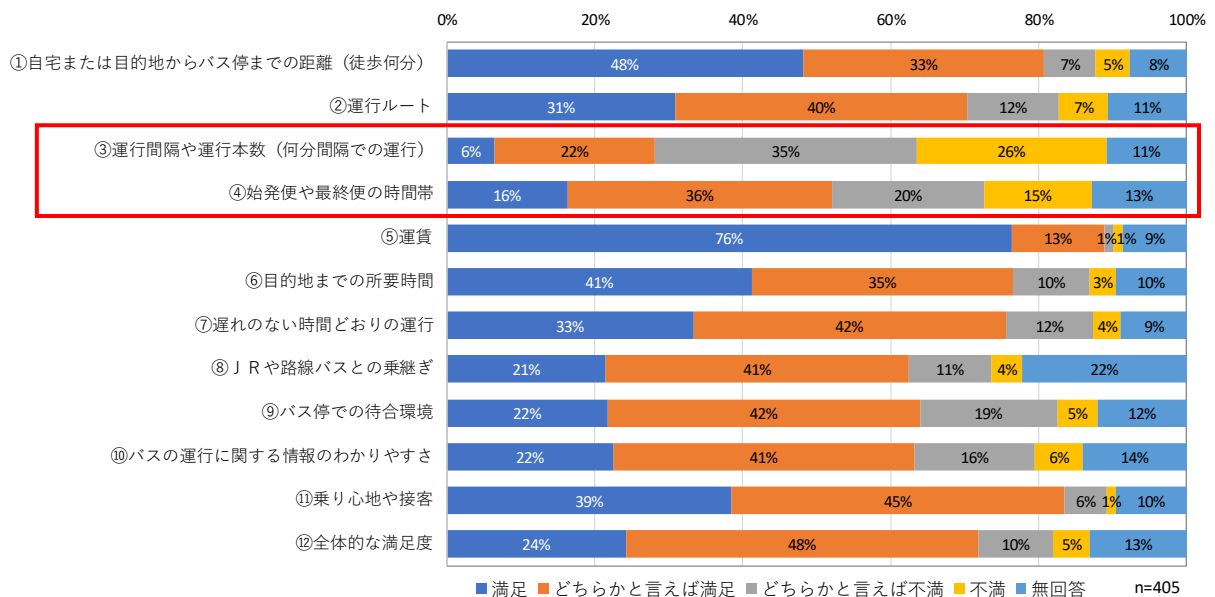


図 つばきバスの利用満足度 資料/つばきバス利用者アンケート

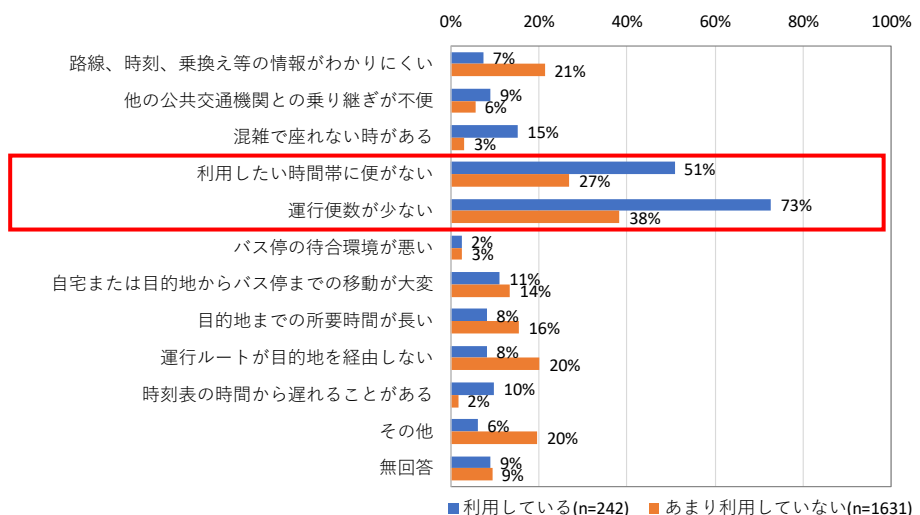


図 つばきバスの不満な点 資料/住民アンケート

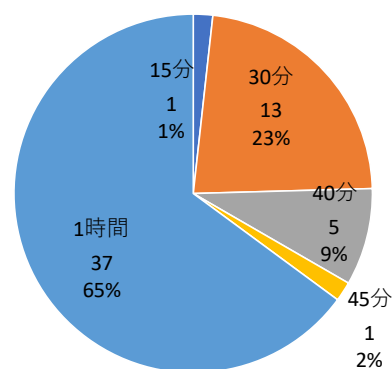
①運行間隔と運行本数の見直し方針

☑現在の運行本数は、右回り・左回りともに1日8便であり、
(日曜日と祝日は右回りが8便、左回りが7便)

運行間隔は1時間30分となっています。

☑『バスサービスハンドブック』では、運行間隔はバスの利用
しやすさに最も影響を与えるサービス要素であり、都市部で
は10～20分間隔、地方部でも最低で1時間に1本あること
が望ましいとしています。

☑つばきバス利用者アンケートの結果でも、運行間隔に対し
1時間に1本という回答が最も多くなっています。



つばきバスの運行間隔への要望

資料/つばきバス利用者アンケート

【見直し方針 1】

運行の効率化により、運行間隔の短縮化・増便を図ります。

②始発便と最終便の時間帯の見直し方針

☑便毎の利用状況を見ると、平日では 1,2 便の利用
が多く、7,8 便の利用が少なくなっています。

☑住民の通勤・通学の時間帯は、出発時間は 7 時台
に集中しており、帰宅時間は出発時に比べると分
散化していることが伺えます。

☑現在のダイヤでは 7 時台の便がないため、住民の
通勤・通学の移動手段として利用しづらいものと
なっています。

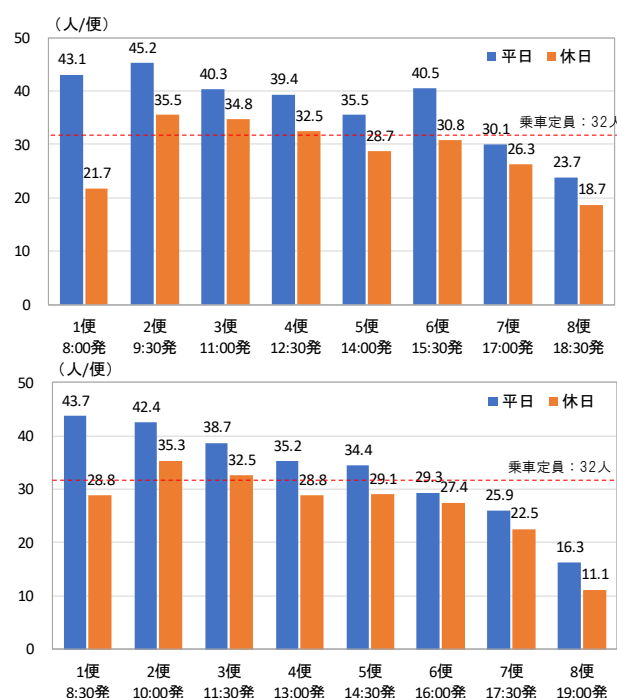


図 便毎の利用者数(上図:右回り, 下図:左回り)

【見直し方針 2】

通勤・通学に利用しやすいダイヤを設定します。

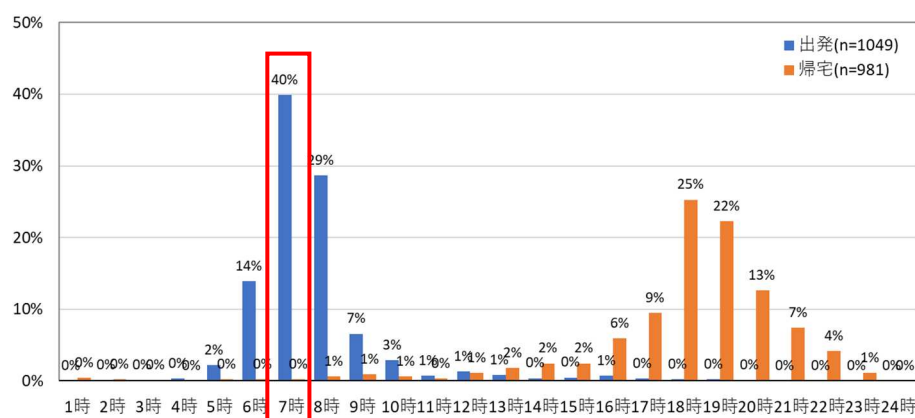


図 通勤・通学の時間帯

資料/住民アンケート

視点2 交通結節拠点へのアクセス強化

- ☑現在のつばきバスの運行ルートは、町内を広いエリアをカバーしつつ、町の南北と公共施設を結ぶため、町内を8の字に大きく循環しています。
- ☑つばきバスの利用状況は、下図に示すとおり、利用者の56%がイオンモール周辺エリアを目的地とした移動となっています。
- ☑現在の大循環型路線は、目的地までの所要時間が長くなるというデメリットがあり、移動需要がイオンモール周辺エリアに集中している現状においては、やや非効率な運行ルートとなっています。



【見直し方針 3】

現在の運行ルートを踏まえつつ、移動需要が多いイオンモール周辺エリアと居住地とを結ぶ速達性の高いルートを設定します。

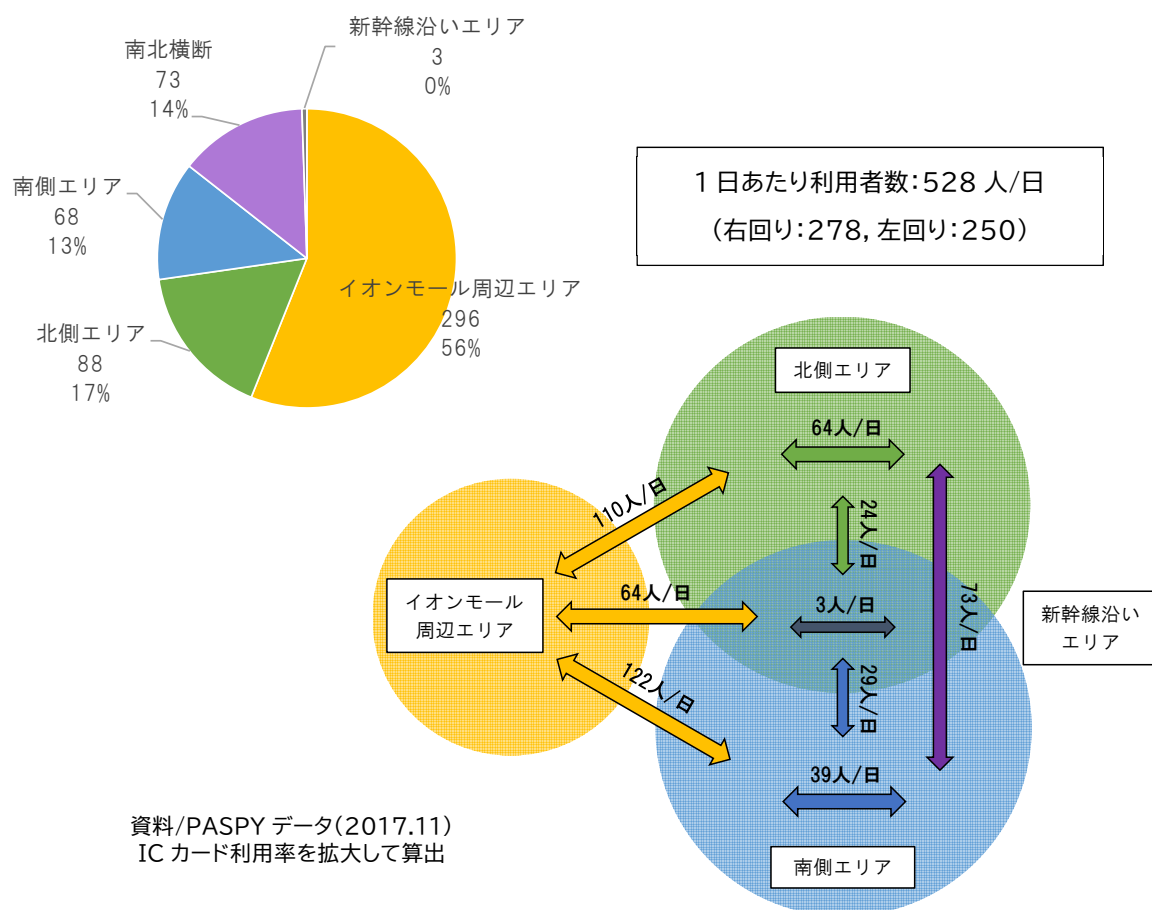


図 つばきバス利用者の発着地の分布

- ☑現在のつばきバスの運行ルートは、直接向洋駅に接続していませんが、向洋駅周辺では、連続立体交差事業と土地区画整理事業により、駅舎の建替えおよび周辺道路の整備や駅前広場の整備が進められています。



【見直し方針 4】

事業の進捗にあわせ、向洋駅へつばきバスを接続し、電車とバスとのスムーズな乗換えを実現します。

視点3 公共交通不便地域等の解消・改善

☑公共交通不便地域等（桜ヶ丘・清水ヶ丘・みくまりの一部地域）では、今後高齢化が急速に進行し、自動車運転困難者の増加が予測され、地域からつばきバスの路線延長の要望が多く寄せられています。

☑しかし、地域内の道路は幅員が狭く小型のつばきバスでも運行に支障があり、また運行ルート端部には新たにバス転回所が必要となるなど、つばきバスの運行をベースとした見直しでは、公共交通不便地域の解消・改善は難しい状況にあります。



【見直し方針 5】

公共交通不便地域等の解消・改善に向け、新たな交通モードの導入を検討します。

視点4 運行経費の抑制・運転手の労働環境の改善

☑つばきバスの収支状況は、下図に示すとおり、運行経費の増加に収入が追いつかず、年々収支が悪化しており、バスの運行台数の増加や運転手の増員など、積極的な投資が行える環境にはありません。

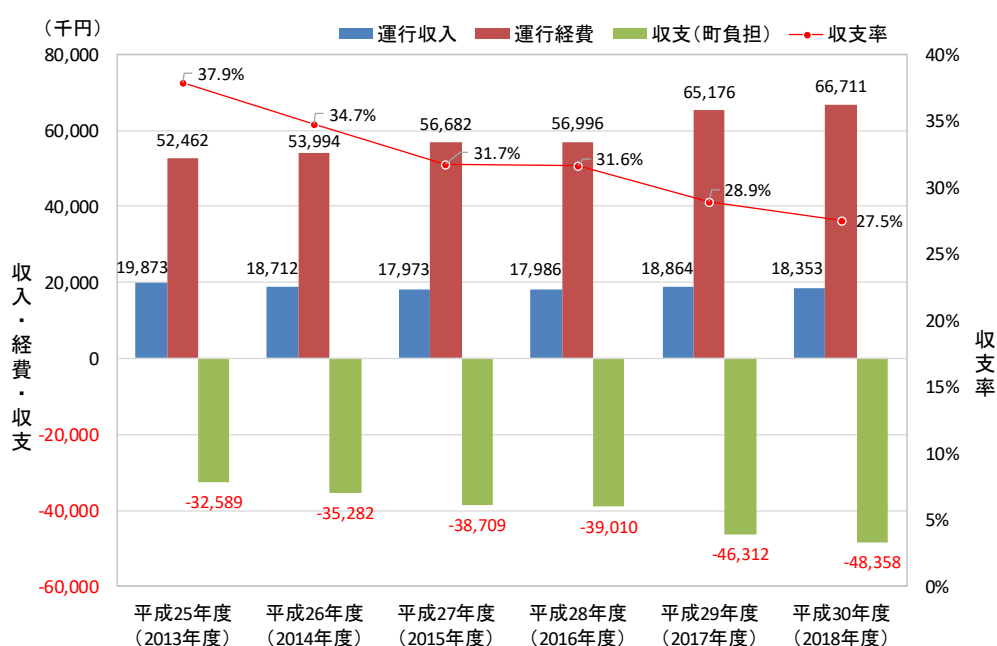


図 つばきバスの運行収入・経費・収支・収支率の推移

☑多くのお客様の命を預かるバス運転手の労働条件は、安全な運行の確保という観点から、「拘束時間」「運転時間」「休憩時間」などが細かく規制されるとともに、全国的に深刻化するバス運転手の人手不足を解消するため、運転手の労働環境の改善に取り組む必要があります。



【見直し方針 6】

現在のバス2台・運転手3人の運行体制を維持し、運行の効率化を図ることで、利用者の利便性を確保しつつ、運行経費の抑制およびバス運転手の労働環境の改善を推進します。

第3章 つばきバス再編計画

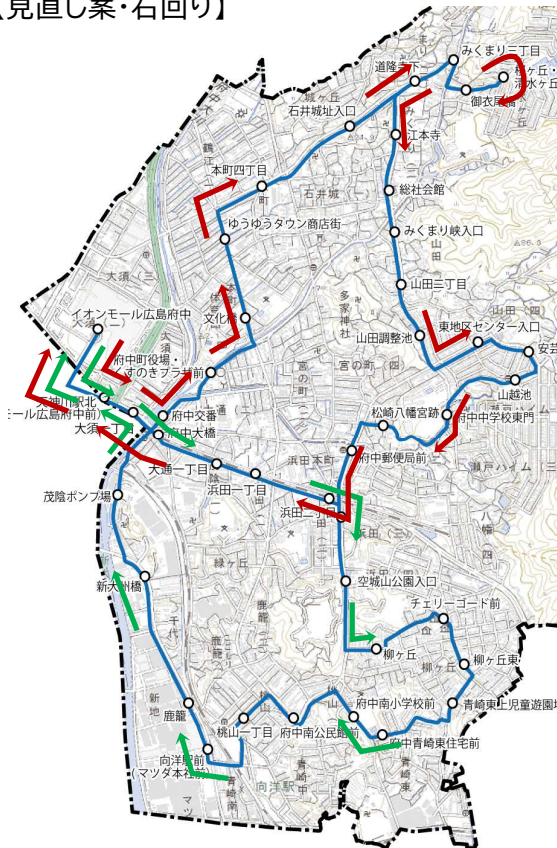
3.1 運行ルート

①イオンモール広島府中への速達性の向上

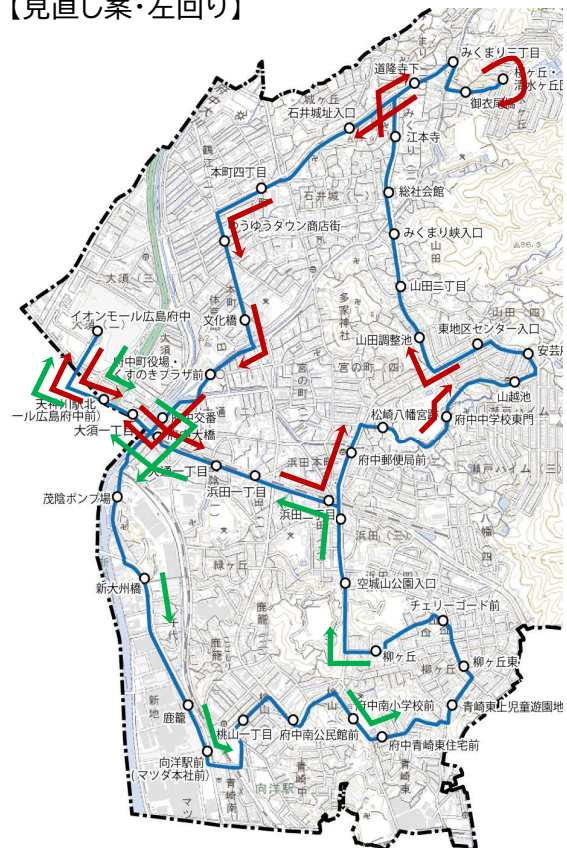
現在の運行ルートを踏まえつつ、交通結節拠点となるイオンモール広島府中への速達性の高いルートに再編します。

再編ルート案は、現行ルートから中間地点で一旦イオンモール広島府中に戻るルートを採用します。これにより一便の所要時間が 65 分から 75 分に延びるものの、イオンモール広島府中への所要時間は、北側循環で 40 分、南側循環で 35 分に短縮されます。

【見直し案・右回り】



【見直し案・左回り】



メリット

- ☑イオンモール広島府中への所要時間が現在の 65 分から北側循環で 40 分、南側循環で 35 分に短縮するため、イオンモール周辺エリアを発着地とした移動については右・左回りとも利用可能となり増便効果が期待できる。
- ☑イオンモール周辺エリア以外の移動については、現在の利用方法と考え方は同じであるため、利用者にとってなじみがある。

デメリット

- ☑一周の所要時間が現在の 65 分から 75 分に延びるため、便数が減便となる。

【見直しルート案・右回り】

右回り	バス停名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
		イオンモール広島府中	天神川駅北	大須一丁目	府中大橋	大通一丁目	浜田一丁目	浜田二丁目	空城山公園入口	柳ヶ丘	チェリーゴード前	柳ヶ丘東	青崎東上児童遊園地前	府中青崎東住宅前	府中南小学校前	府中南公民館前	桃山一丁目	向洋駅前	鹿籠	新大洲橋	茂陰ポンプ場	天神川駅北	イオンモール広島府中	天神川駅北	大須一丁目	府中交番	府中町役場	文化橋	ゆうゆうタウン商店街	本町四丁目	石井城址入口	道隆寺下	みくまり三丁目	御衣尾橋	桜ヶ丘・清水ヶ丘団地入口	御衣尾橋	みくまり三丁目	道隆寺下	江本寺	総社会館	みくまり狭入口	山田二丁目	山田調整池	東地区センター入口	安芸府中高校入口	山越池	府中中学校東門	松崎八幡宮跡	府中郵便局前	浜田二丁目	浜田一丁目	府中大橋	天神川駅北	イオンモール広島府中
所要時間		0:00	0:01	0:02	0:03	0:03	0:04	0:05	0:06	0:08	0:10	0:11	0:12	0:14	0:15	0:16	0:17	0:23	0:24	0:25	0:27	0:30	0:35	0:36	0:37	0:39	0:40	0:41	0:42	0:44	0:46	0:47	0:48	0:49	0:50	0:51	0:55	0:55	0:56	0:56	0:57	0:58	0:59	1:00	1:01	1:02	1:03	1:04	1:05	1:07	1:08	1:09	1:11	1:15

追加区間

【見直しルート案・左回り】

左回り	バス停名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
		イオンモール広島府中	天神川駅北	大須一丁目	府中大橋	大通一丁目	浜田一丁目	浜田二丁目	府中郵便局前	松崎八幡宮跡	府中中学校東門	山越池	安芸府中高校入口	東地区センター入口	山田調整池	山田二丁目	みくまり狭入口	総社会館	江本寺	道隆寺下	みくまり三丁目	御衣尾橋	桜ヶ丘・清水ヶ丘団地入口	御衣尾橋	みくまり三丁目	道隆寺下	石井城址入口	本町四丁目	ゆうゆうタウン商店街	文化橋	府中町役場	府中交番	天神川駅北	イオンモール広島府中	天神川駅北	茂陰ポンプ場	新大洲橋	鹿籠	向洋駅前	桃山一丁目	府中南公民館前	府中南小学校前	府中青崎東住宅前	青崎東上児童遊園地前	柳ヶ丘東	チェリーゴード前	柳ヶ丘	空城山公園入口	浜田二丁目	浜田一丁目	府中大橋	天神川駅北	イオンモール広島府中
所要時間		0:00	0:01	0:02	0:03	0:04	0:04	0:05	0:06	0:07	0:08	0:09	0:10	0:11	0:12	0:13	0:14	0:15	0:16	0:17	0:17	0:18	0:22	0:23	0:24	0:25	0:26	0:28	0:29	0:30	0:32	0:33	0:35	0:40	0:41	0:44	0:46	0:47	0:48	0:50	0:55	0:56	0:57	0:58	0:59	1:01	1:02	1:03	1:04	1:06	1:07	1:09	1:14

追加区間

②向洋駅への接続

現行の運行ルートでは、交通結節拠点となる向洋駅へ接続していません。

整備中の青崎池尻線の事業進捗にあわせ、向洋駅北口駅前広場へつばきバスを接続し、電車とつばきバスとのスムーズな乗り換えを実現します。

青崎池尻線は、令和5年度末の完成を目指し、整備が進められています。

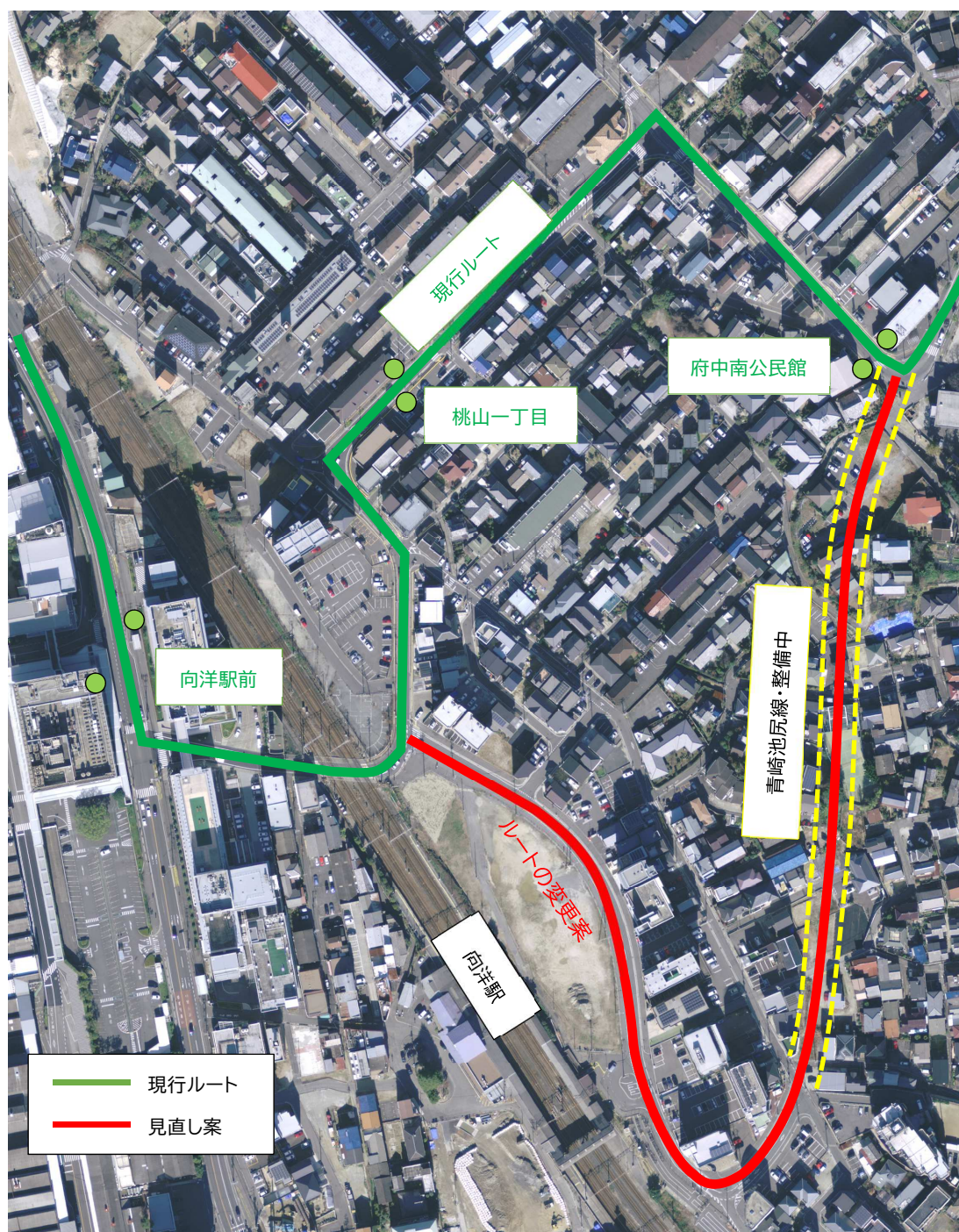


図 向洋駅への接続ルート案

3.2 ダイヤ

運行ルートの見直しにより、1 便の所要時間が 10 分延びるため、現在のバス 2 台・運転手 3 名で運行した場合、1 日あたりの便数が減便となることは避けられません。

一方で、現在のダイヤは、利用者の多少に関わらず、90 分の等間隔に運行しているため、やや非効率なダイヤとなっています。

ダイヤの再編にあたっては、以下の条件のもとダイヤの効率化および利便性の向上を図ります。

【ダイヤの設定条件】

- ☑運行車両台数は現行の 2 台とし、運転手 3 人で交代して運行します。
- ☑労働大臣告示「自動車運転手の労働時間等の改善のための基準」に定められた運転手の労働条件を遵守します。
- ☑通勤や通学で利用できるよう、平日の左回り始発便を 7 時台に変更します。
- ☑時間帯による利用者数や移動の傾向を踏まえ、必要な時間帯に必要な便数が確保できるようダイヤを設定します。
- ☑渋滞等による運行遅延を考慮し、定時刻への回復が図れるようダイヤを設定します。
- ☑土曜日は平日ダイヤから休日ダイヤに変更します。

【ダイヤ再編案】

	【 平 日 】				【土・日・祝日】			
	右回り		左回り		右回り		左回り	
	現状	再編案	現状	再編案	現状	再編案	現状	再編案
始発便	8 : 00	8 : 00	8 : 30	7 : 45	8 : 00	8 : 10	8 : 30	8 : 00
最終便	18 : 30	19 : 00	19 : 00	17 : 05	18 : 30	18 : 10	17 : 30	18 : 00
1日の便数	8	7	8	6	8	6	7	6
所要時間	65分	75分	65分	75分	65分	75分	65分	75分
運行間隔	90分	110分 (平均)	90分	110分 (平均)	90分	120分	90分	120分

つばきバス・左回り(平日) ダイヤ見直し案													
バス停名	1便		2便		3便		4便		5便		6便		
1 イオンモール広島府中	7:45	9:15	9:25	10:55	11:20	12:50	13:15	14:45	15:10	16:40	17:05	18:35	20:15
2 天神川駅北	7:46	9:11	9:26	10:51	11:21	12:46	13:16	14:41	15:11	16:36	17:06	18:31	20:11
3 大須一丁目	7:47	↑	9:27	↑	11:22	↑	13:17	↑	15:12	↑	17:07	↑	↑
4 府中大橋	7:48	9:09	9:28	10:49	11:23	12:44	13:18	14:39	15:13	16:34	17:08	18:29	20:09
5 大通一丁目	7:49	↑	9:29	↑	11:24	↑	13:19	↑	15:14	↑	17:09	↑	↑
6 浜田一丁目	7:49	9:08	9:29	10:48	11:24	12:43	13:19	14:38	15:14	16:33	17:09	18:28	20:08
7 浜田二丁目	7:50	9:07	9:30	10:47	11:25	12:42	13:20	14:37	15:15	16:32	17:10	18:27	20:07
8 府中郵便局前	7:51	9:05	9:31	10:45	11:26	12:40	13:21	14:35	15:16	16:30	17:11	18:25	20:05
9 松崎八幡宮跡	7:52	9:04	9:32	10:44	11:27	12:39	13:22	14:34	15:17	16:29	17:12	18:24	20:04
10 府中中学校東門	7:53	9:03	9:33	10:43	11:28	12:38	13:23	14:33	15:18	16:28	17:13	18:23	20:03
11 山越池	7:54	9:02	9:34	10:42	11:29	12:37	13:24	14:32	15:19	16:27	17:14	18:22	20:02
12 安芸府中高校入口	7:55	9:01	9:35	10:41	11:30	12:36	13:25	14:31	15:20	16:26	17:15	18:21	20:01
13 東地区センター入口	7:56	9:00	9:36	10:40	11:31	12:35	13:26	14:30	15:21	16:25	17:16	18:20	20:00
14 山田調整池	7:57	8:59	9:37	10:39	11:32	12:34	13:27	14:29	15:22	16:24	17:17	18:19	19:59
15 山田二丁目	7:58	8:58	9:38	10:38	11:33	12:33	13:28	14:28	15:23	16:23	17:18	18:18	19:58
16 みくまり狭入口	7:59	8:57	9:39	10:37	11:34	12:32	13:29	14:27	15:24	16:22	17:19	18:17	19:57
17 総社会館	8:00	8:56	9:40	10:36	11:35	12:31	13:30	14:26	15:25	16:21	17:20	18:16	19:56
18 江本寺	8:01	8:56	9:41	10:36	11:36	12:31	13:31	14:26	15:26	16:21	17:21	18:16	19:56
19 道隆寺下	8:02	8:55	9:42	10:35	11:37	12:30	13:32	14:25	15:27	16:20	17:22	18:15	19:55
20 みくまり三丁目	8:02	8:55	9:42	10:35	11:37	12:30	13:32	14:25	15:27	16:20	17:22	18:15	19:55
21 御衣尾橋	8:03	8:51	9:43	10:31	11:38	12:26	13:33	14:21	15:28	16:16	17:23	18:11	19:51
22 桜ヶ丘・清水ヶ丘団地入口	8:07	8:50	9:47	10:30	11:42	12:25	13:37	14:20	15:32	16:15	17:27	18:10	19:50
23 御衣尾橋	8:08	8:49	9:48	10:29	11:43	12:24	13:38	14:19	15:33	16:14	17:28	18:09	19:49
24 みくまり三丁目	8:09	8:48	9:49	10:28	11:44	12:23	13:39	14:18	15:34	16:13	17:29	18:08	19:48
25 道隆寺下	8:10	8:47	9:50	10:27	11:45	12:22	13:40	14:17	15:35	16:12	17:30	18:07	19:47
26 石井城址入口	8:11	8:46	9:51	10:26	11:46	12:21	13:41	14:16	15:36	16:11	17:31	18:06	19:46
27 本町四丁目	8:13	8:44	9:53	10:24	11:48	12:19	13:43	14:14	15:38	16:09	17:33	18:04	19:44
28 ゆうゆうタウン商店街	8:14	8:42	9:54	10:22	11:49	12:17	13:44	14:12	15:39	16:07	17:34	18:02	19:42
29 文化橋	8:15	8:41	9:55	10:21	11:50	12:16	13:45	14:11	15:40	16:06	17:35	18:01	19:41
30 府中町役場	8:17	8:40	9:57	10:20	11:52	12:15	13:47	14:10	15:42	16:05	17:37	18:00	19:40
31 府中交番	8:18	8:39	9:58	10:19	11:53	12:14	13:48	14:09	15:43	16:04	17:38	17:59	19:39
32 天神川駅北	8:20	8:36	10:00	10:16	11:55	12:11	13:50	14:06	15:45	16:01	17:40	17:56	19:36
33 イオンモール広島府中	8:25	8:35	10:05	10:15	12:00	12:10	13:55	14:05	15:50	16:00	17:45	17:55	19:35
	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↑
33 イオンモール広島府中	8:25	右回り 1便	10:05	右回り 2便	12:00	右回り 3便	13:55	右回り 4便	15:50	右回り 5便	17:45	右回り 6便	右回り 7便
34 天神川駅北	8:26	イオンモール広島府中周辺を 発着地とする移動の場合 右回り便も利用できます。	10:06	イオンモール広島府中周辺を 発着地とする移動の場合 右回り便も利用できます。	12:01	イオンモール広島府中周辺を 発着地とする移動の場合 右回り便も利用できます。	13:56	イオンモール広島府中周辺を 発着地とする移動の場合 右回り便も利用できます。	15:51	イオンモール広島府中周辺を 発着地とする移動の場合 右回り便も利用できます。	17:46	イオンモール広島府中周辺を 発着地とする移動の場合 右回り便も利用できます。	イオンモール広島府中周辺を 発着地とする移動の場合 右回り便も利用できます。
35 茂陰ポンプ場	8:29		10:09		12:04		13:59		15:54		17:49		
36 新大洲橋	8:31		10:11		12:06		14:01		15:56		17:51		
37 鹿籠	8:32		10:12		12:07		14:02		15:57		17:52		
38 向洋駅前	8:33		10:13		12:08		14:03		15:58		17:53		
39 桃山一丁目	8:35		10:15		12:10		14:05		16:00		17:55		
40 府中南公民館前	8:40		10:20		12:15		14:10		16:05		18:00		
41 府中南小学校前	8:41		10:21		12:16		14:11		16:06		18:01		
42 府中青崎東住宅前	8:42		10:22		12:17		14:12		16:07		18:02		
43 青崎東上児童遊園地前	8:43		10:23		12:18		14:13		16:08		18:03		
44 柳ヶ丘東	8:44		10:24		12:19		14:14		16:09		18:04		
45 チェリーゴード前	8:46		10:26		12:21		14:16		16:11		18:06		
46 柳ヶ丘	8:47		10:27		12:22		14:17		16:12		18:07		
47 空城山公園入口	8:48		10:28		12:23		14:18		16:13		18:08		
48 浜田二丁目	8:49		10:29		12:24		14:19		16:14		18:09		
49 浜田一丁目	8:51		10:31		12:26		14:21		16:16		18:11		
50 府中大橋	8:52		10:32		12:27		14:22		16:17		18:12		
51 天神川駅北	8:54		10:34		12:29		14:24		16:19		18:14		
52 イオンモール広島府中	8:59		10:39		12:34		14:29		16:24		18:19		

つばきバス・右回り(平日) ダイヤ見直し案													
バス停名	1便		2便		3便		4便		5便		6便		7便
1 イオンモール広島府中	8:00	8:59	9:40	10:39	11:35	12:34	13:30	14:29	15:25	16:24	17:20	18:19	19:00
2 天神川駅北	8:01	8:54	9:41	10:34	11:36	12:29	13:31	14:24	15:26	16:19	17:21	18:14	19:01
3 大須一丁目	8:02	↑	9:42	↑	11:37	↑	13:32	↑	15:27	↑	17:22	↑	19:02
4 府中大橋	8:03	8:52	9:43	10:32	11:38	12:27	13:33	14:22	15:28	16:17	17:23	18:12	19:03
5 大通一丁目	8:03	8:25	9:43	10:05	11:38	12:00	13:33	13:55	15:28	15:50	17:23	17:45	19:03
6 浜田一丁目	8:04	8:51	9:44	10:31	11:39	12:26	13:34	14:21	15:29	16:16	17:24	18:11	19:04
7 浜田二丁目	8:05	8:49	9:45	10:29	11:40	12:24	13:35	14:19	15:30	16:14	17:25	18:09	19:05
8 空城山公園入口	8:06	8:48	9:46	10:28	11:41	12:23	13:36	14:18	15:31	16:13	17:26	18:08	19:06
9 柳ヶ丘	8:08	8:47	9:48	10:27	11:43	12:22	13:38	14:17	15:33	16:12	17:28	18:07	19:08
10 チェリーゴード前	8:10	8:46	9:50	10:26	11:45	12:21	13:40	14:16	15:35	16:11	17:30	18:06	19:10
11 柳ヶ丘東	8:11	8:44	9:51	10:24	11:46	12:19	13:41	14:14	15:36	16:09	17:31	18:04	19:11
12 青崎東上児童遊園地前	8:12	8:43	9:52	10:23	11:47	12:18	13:42	14:13	15:37	16:08	17:32	18:03	19:12
13 府中青崎東住宅前	8:14	8:42	9:54	10:22	11:49	12:17	13:44	14:12	15:39	16:07	17:34	18:02	19:14
14 府中南小学校前	8:15	8:41	9:55	10:21	11:50	12:16	13:45	14:11	15:40	16:06	17:35	18:01	19:15
15 府中南公民館前	8:16	8:40	9:56	10:20	11:51	12:15	13:46	14:10	15:41	16:05	17:36	18:00	19:16
16 桃山一丁目	8:17	8:35	9:57	10:15	11:52	12:10	13:47	14:05	15:42	16:00	17:37	17:55	19:17
17 向洋駅前	8:23	8:33	10:03	10:13	11:58	12:08	13:53	14:03	15:48	15:58	17:43	17:53	19:23
18 鹿籠	8:24	8:32	10:04	10:12	11:59	12:07	13:54	14:02	15:49	15:57	17:44	17:52	19:24
19 新大洲橋	8:25	8:31	10:05	10:11	12:00	12:06	13:55	14:01	15:50	15:56	17:45	17:51	19:25
20 茂陰ポンプ場	8:27	8:29	10:07	10:09	12:02	12:04	13:57	13:59	15:52	15:54	17:47	17:49	19:27
21 天神川駅北	8:30	8:26	10:10	10:06	12:05	12:01	14:00	13:56	15:55	15:51	17:50	17:46	19:30
22 イオンモール広島府中	8:35	8:25	10:15	10:05	12:10	12:00	14:05	13:55	16:00	15:50	17:55	17:45	19:35
	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓
22 イオンモール広島府中	8:35	左回り 1便	10:15	左回り 2便	12:10	左回り 3便	14:05	左回り 4便	16:00	左回り 5便	17:55	左回り 6便	19:35
23 天神川駅北	8:36	イオンモール広島府中周辺を 発着地とする移動の場合、 左回り便も利用できます。	10:16	イオンモール広島府中周辺を 発着地とする移動の場合、 左回り便も利用できます。	12:11	イオンモール広島府中周辺を 発着地とする移動の場合、 左回り便も利用できます。	14:06	イオンモール広島府中周辺を 発着地とする移動の場合、 左回り便も利用できます。	16:01	イオンモール広島府中周辺を 発着地とする移動の場合、 左回り便も利用できます。	17:56	イオンモール広島府中周辺を 発着地とする移動の場合、 左回り便も利用できます。	19:36
24 大須一丁目	8:37		10:17		12:12		14:07		16:02		17:57		19:37
25 府中交番	8:39		10:19		12:14		14:09		16:04		17:59		19:39
26 府中町役場	8:40		10:20		12:15		14:10		16:05		18:00		19:40
27 文化橋	8:41		10:21		12:16		14:11		16:06		18:01		19:41
28 ゆうゆうタウン商店街	8:42		10:22		12:17		14:12		16:07		18:02		19:42
29 本町四丁目	8:44		10:24		12:19		14:14		16:09		18:04		19:44
30 石井城址入口	8:46		10:26		12:21		14:16		16:11		18:06		19:46
31 道隆寺下	8:47		10:27		12:22		14:17		16:12		18:07		19:47
32 みくまり三丁目	8:48		10:28		12:23		14:18		16:13		18:08		19:48
33 御衣尾橋	8:49		10:29		12:24		14:19		16:14		18:09		19:49
34 桜ヶ丘・清水ヶ丘団地入口	8:50		10:30		12:25		14:20		16:15		18:10		19:50
35 御衣尾橋	8:51		10:31		12:26		14:21		16:16		18:11		19:51
36 みくまり三丁目	8:55		10:35		12:30		14:25		16:20		18:15		19:55
37 道隆寺下	8:55		10:35		12:30		14:25		16:20		18:15		19:55
38 江本寺	8:56	10:36	12:31	14:26	16:21	18:16	19:56						
39 総社会館	8:56	10:36	12:31	14:26	16:21	18:16	19:56						
40 みくまり狭入口	8:57	10:37	12:32	14:27	16:22	18:17	19:57						
41 山田二丁目	8:58	10:38	12:33	14:28	16:23	18:18	19:58						
42 山田調整池	8:59	10:39	12:34	14:29	16:24	18:19	19:59						
43 東地区センター入口	9:00	10:40	12:35	14:30	16:25	18:20	20:00						
44 安芸府中高校入口	9:01	10:41	12:36	14:31	16:26	18:21	20:01						
45 山越池	9:02	10:42	12:37	14:32	16:27	18:22	20:02						
46 府中中学校東門	9:03	10:43	12:38	14:33	16:28	18:23	20:03						
47 松崎八幡宮跡	9:04	10:44	12:39	14:34	16:29	18:24	20:04						
48 府中郵便局前	9:05	10:45	12:40	14:35	16:30	18:25	20:05						
49 浜田二丁目	9:07	10:47	12:42	14:37	16:32	18:27	20:07						
50 浜田一丁目	9:08	10:48	12:43	14:38	16:33	18:28	20:08						
51 府中大橋	9:09	10:49	12:44	14:39	16:34	18:29	20:09						
52 天神川駅北	9:11	10:51	12:46	14:41	16:36	18:31	20:11						
53 イオンモール広島府中	9:15	10:55	12:50	14:45	16:40	18:35	20:15						

つばきバス・左回り(土日祝) ダイヤ見直し案												
バス停名	1便		2便		3便		4便		5便		6便	
1 イオンモール広島府中	8:00	9:25	10:00	11:25	12:00	13:25	14:00	15:25	16:00	17:25	18:00	19:25
2 天神川駅北	8:01	9:21	10:01	11:21	12:01	13:21	14:01	15:21	16:01	17:21	18:01	19:21
3 大須一丁目	8:02	↑	10:02	↑	12:02	↑	14:02	↑	16:02	↑	18:02	↑
4 府中大橋	8:03	9:19	10:03	11:19	12:03	13:19	14:03	15:19	16:03	17:19	18:03	19:19
5 大通一丁目	8:04	↑	10:04	↑	12:04	↑	14:04	↑	16:04	↑	18:04	↑
6 浜田一丁目	8:04	9:18	10:04	11:18	12:04	13:18	14:04	15:18	16:04	17:18	18:04	19:18
7 浜田二丁目	8:05	9:17	10:05	11:17	12:05	13:17	14:05	15:17	16:05	17:17	18:05	19:17
8 府中郵便局前	8:06	9:15	10:06	11:15	12:06	13:15	14:06	15:15	16:06	17:15	18:06	19:15
9 松崎八幡宮跡	8:07	9:14	10:07	11:14	12:07	13:14	14:07	15:14	16:07	17:14	18:07	19:14
10 府中中学校東門	8:08	9:13	10:08	11:13	12:08	13:13	14:08	15:13	16:08	17:13	18:08	19:13
11 山越池	8:09	9:12	10:09	11:12	12:09	13:12	14:09	15:12	16:09	17:12	18:09	19:12
12 安芸府中高校入口	8:10	9:11	10:10	11:11	12:10	13:11	14:10	15:11	16:10	17:11	18:10	19:11
13 東地区センター入口	8:11	9:10	10:11	11:10	12:11	13:10	14:11	15:10	16:11	17:10	18:11	19:10
14 山田調整池	8:12	9:09	10:12	11:09	12:12	13:09	14:12	15:09	16:12	17:09	18:12	19:09
15 山田二丁目	8:13	9:08	10:13	11:08	12:13	13:08	14:13	15:08	16:13	17:08	18:13	19:08
16 みくまり狭入口	8:14	9:07	10:14	11:07	12:14	13:07	14:14	15:07	16:14	17:07	18:14	19:07
17 総社会館	8:15	9:06	10:15	11:06	12:15	13:06	14:15	15:06	16:15	17:06	18:15	19:06
18 江本寺	8:16	9:06	10:16	11:06	12:16	13:06	14:16	15:06	16:16	17:06	18:16	19:06
19 道隆寺下	8:17	9:05	10:17	11:05	12:17	13:05	14:17	15:05	16:17	17:05	18:17	19:05
20 みくまり三丁目	8:17	9:05	10:17	11:05	12:17	13:05	14:17	15:05	16:17	17:05	18:17	19:05
21 御衣尾橋	8:18	9:01	10:18	11:01	12:18	13:01	14:18	15:01	16:18	17:01	18:18	19:01
22 桜ヶ丘・清水ヶ丘団地入口	8:22	9:00	10:22	11:00	12:22	13:00	14:22	15:00	16:22	17:00	18:22	19:00
23 御衣尾橋	8:23	8:59	10:23	10:59	12:23	12:59	14:23	14:59	16:23	16:59	18:23	18:59
24 みくまり三丁目	8:24	8:58	10:24	10:58	12:24	12:58	14:24	14:58	16:24	16:58	18:24	18:58
25 道隆寺下	8:25	8:57	10:25	10:57	12:25	12:57	14:25	14:57	16:25	16:57	18:25	18:57
26 石井城址入口	8:26	8:56	10:26	10:56	12:26	12:56	14:26	14:56	16:26	16:56	18:26	18:56
27 本町四丁目	8:28	8:54	10:28	10:54	12:28	12:54	14:28	14:54	16:28	16:54	18:28	18:54
28 ゆうゆうタウン商店街	8:29	8:52	10:29	10:52	12:29	12:52	14:29	14:52	16:29	16:52	18:29	18:52
29 文化橋	8:30	8:51	10:30	10:51	12:30	12:51	14:30	14:51	16:30	16:51	18:30	18:51
30 府中町役場	8:32	8:50	10:32	10:50	12:32	12:50	14:32	14:50	16:32	16:50	18:32	18:50
31 府中交番	8:33	8:49	10:33	10:49	12:33	12:49	14:33	14:49	16:33	16:49	18:33	18:49
32 天神川駅北	8:35	8:46	10:35	10:46	12:35	12:46	14:35	14:46	16:35	16:46	18:35	18:46
33 イオンモール広島府中	8:40	8:45	10:40	10:45	12:40	12:45	14:40	14:45	16:40	16:45	18:40	18:45
	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑
33 イオンモール広島府中	8:40	右回り 1便	10:40	右回り 2便	12:40	右回り 3便	14:40	右回り 4便	16:40	右回り 5便	18:40	右回り 6便
34 天神川駅北	8:41		10:41		12:41		14:41		16:41		18:41	
35 茂陰ポンプ場	8:44		10:44		12:44		14:44		16:44		18:44	
36 新大洲橋	8:46		10:46		12:46		14:46		16:46		18:46	
37 鹿籠	8:47		10:47		12:47		14:47		16:47		18:47	
38 向洋駅前	8:48		10:48		12:48		14:48		16:48		18:48	
39 桃山一丁目	8:50		10:50		12:50		14:50		16:50		18:50	
40 府中南公民館前	8:55		10:55		12:55		14:55		16:55		18:55	
41 府中南小学校前	8:56		10:56		12:56		14:56		16:56		18:56	
42 府中青崎東住宅前	8:57		10:57		12:57		14:57		16:57		18:57	
43 青崎東上児童遊園地前	8:58		10:58		12:58		14:58		16:58		18:58	
44 柳ヶ丘東	8:59		10:59		12:59		14:59		16:59		18:59	
45 チェリーゴード前	9:01		11:01		13:01		15:01		17:01		19:01	
46 柳ヶ丘	9:02		11:02		13:02		15:02		17:02		19:02	
47 空城山公園入口	9:03		11:03		13:03		15:03		17:03		19:03	
48 浜田二丁目	9:04		11:04		13:04		15:04		17:04		19:04	
49 浜田一丁目	9:06		11:06		13:06		15:06		17:06		19:06	
50 府中大橋	9:07		11:07		13:07		15:07		17:07		19:07	
51 天神川駅北	9:09		11:09		13:09		15:09		17:09		19:09	
52 イオンモール広島府中	9:14		11:14		13:14		15:14		17:14		19:14	
		↑		↑		↑		↑		↑		↑
33 イオンモール広島府中	8:40	右回り 1便	10:40	右回り 2便	12:40	右回り 3便	14:40	右回り 4便	16:40	右回り 5便	18:40	右回り 6便
34 天神川駅北	8:41		10:41		12:41		14:41		16:41		18:41	
35 茂陰ポンプ場	8:44		10:44		12:44		14:44		16:44		18:44	
36 新大洲橋	8:46		10:46		12:46		14:46		16:46		18:46	
37 鹿籠	8:47		10:47		12:47		14:47		16:47		18:47	
38 向洋駅前	8:48		10:48		12:48		14:48		16:48		18:48	
39 桃山一丁目	8:50		10:50		12:50		14:50		16:50		18:50	
40 府中南公民館前	8:55		10:55		12:55		14:55		16:55		18:55	
41 府中南小学校前	8:56		10:56		12:56		14:56		16:56		18:56	
42 府中青崎東住宅前	8:57		10:57		12:57		14:57		16:57		18:57	
43 青崎東上児童遊園地前	8:58		10:58		12:58		14:58		16:58		18:58	
44 柳ヶ丘東	8:59		10:59		12:59		14:59		16:59		18:59	
45 チェリーゴード前	9:01		11:01		13:01		15:01		17:01		19:01	
46 柳ヶ丘	9:02		11:02		13:02		15:02		17:02		19:02	
47 空城山公園入口	9:03		11:03		13:03		15:03		17:03		19:03	
48 浜田二丁目	9:04		11:04		13:04		15:04		17:04		19:04	
49 浜田一丁目	9:06		11:06		13:06		15:06		17:06		19:06	
50 府中大橋	9:07		11:07		13:07		15:07		17:07		19:07	
51 天神川駅北	9:09		11:09		13:09		15:09		17:09		19:09	
52 イオンモール広島府中	9:14		11:14		13:14		15:14		17:14		19:14	
		↑		↑		↑		↑		↑		↑

つばきバス・右回り(土日祝) ダイヤ見直し案												
バス停名	1便		2便		3便		4便		5便		6便	
1 イオンモール広島府中	8:10	9:14	10:10	11:14	12:10	13:14	14:10	15:14	16:10	17:14	18:10	19:14
2 天神川駅北	8:11	9:09	10:11	11:09	12:11	13:09	14:11	15:09	16:11	17:09	18:11	19:09
3 大須一丁目	8:12	↑	10:12	↑	12:12	↑	14:12	↑	16:12	↑	18:12	↑
4 府中大橋	8:13	9:07	10:13	11:07	12:13	13:07	14:13	15:07	16:13	17:07	18:13	19:07
5 大通一丁目	8:13	8:40	10:13	10:40	12:13	12:40	14:13	14:40	16:13	16:40	18:13	18:40
6 浜田一丁目	8:14	9:06	10:14	11:06	12:14	13:06	14:14	15:06	16:14	17:06	18:14	19:06
7 浜田二丁目	8:15	9:04	10:15	11:04	12:15	13:04	14:15	15:04	16:15	17:04	18:15	19:04
8 空城山公園入口	8:16	9:03	10:16	11:03	12:16	13:03	14:16	15:03	16:16	17:03	18:16	19:03
9 柳ヶ丘	8:18	9:02	10:18	11:02	12:18	13:02	14:18	15:02	16:18	17:02	18:18	19:02
10 チェリーゴード前	8:20	9:01	10:20	11:01	12:20	13:01	14:20	15:01	16:20	17:01	18:20	19:01
11 柳ヶ丘東	8:21	8:59	10:21	10:59	12:21	12:59	14:21	14:59	16:21	16:59	18:21	18:59
12 青崎東上児童遊園地前	8:22	8:58	10:22	10:58	12:22	12:58	14:22	14:58	16:22	16:58	18:22	18:58
13 府中青崎東住宅前	8:24	8:57	10:24	10:57	12:24	12:57	14:24	14:57	16:24	16:57	18:24	18:57
14 府中南小学校前	8:25	8:56	10:25	10:56	12:25	12:56	14:25	14:56	16:25	16:56	18:25	18:56
15 府中南公民館前	8:26	8:55	10:26	10:55	12:26	12:55	14:26	14:55	16:26	16:55	18:26	18:55
16 桃山一丁目	8:27	8:50	10:27	10:50	12:27	12:50	14:27	14:50	16:27	16:50	18:27	18:50
17 向洋駅前	8:33	8:48	10:33	10:48	12:33	12:48	14:33	14:48	16:33	16:48	18:33	18:48
18 鹿籠	8:34	8:47	10:34	10:47	12:34	12:47	14:34	14:47	16:34	16:47	18:34	18:47
19 新大洲橋	8:35	8:46	10:35	10:46	12:35	12:46	14:35	14:46	16:35	16:46	18:35	18:46
20 茂陰ポンプ場	8:37	8:44	10:37	10:44	12:37	12:44	14:37	14:44	16:37	16:44	18:37	18:44
21 天神川駅北	8:40	8:41	10:40	10:41	12:40	12:41	14:40	14:41	16:40	16:41	18:40	18:41
22 イオンモール広島府中	8:45	8:40	10:45	10:40	12:45	12:40	14:45	14:40	16:45	16:40	18:45	18:40
	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑
22 イオンモール広島府中	8:45	左回り 1便	10:45	左回り 2便	12:45	左回り 3便	14:45	左回り 4便	16:45	左回り 5便	18:45	左回り 6

3.3 再編効果検証

①イオンモール広島府中への速達性の向上

現在の運行ルートでは、新幹線沿いエリアを除く大半の移動について、往路と復路で右回り便と左回り便を使い分ける必要がありました。

再編ルート案では、イオンモール周辺エリアを発着地とした移動に対しては、移動方向に係らず右回り便・左回り便ともに利用可能となります。

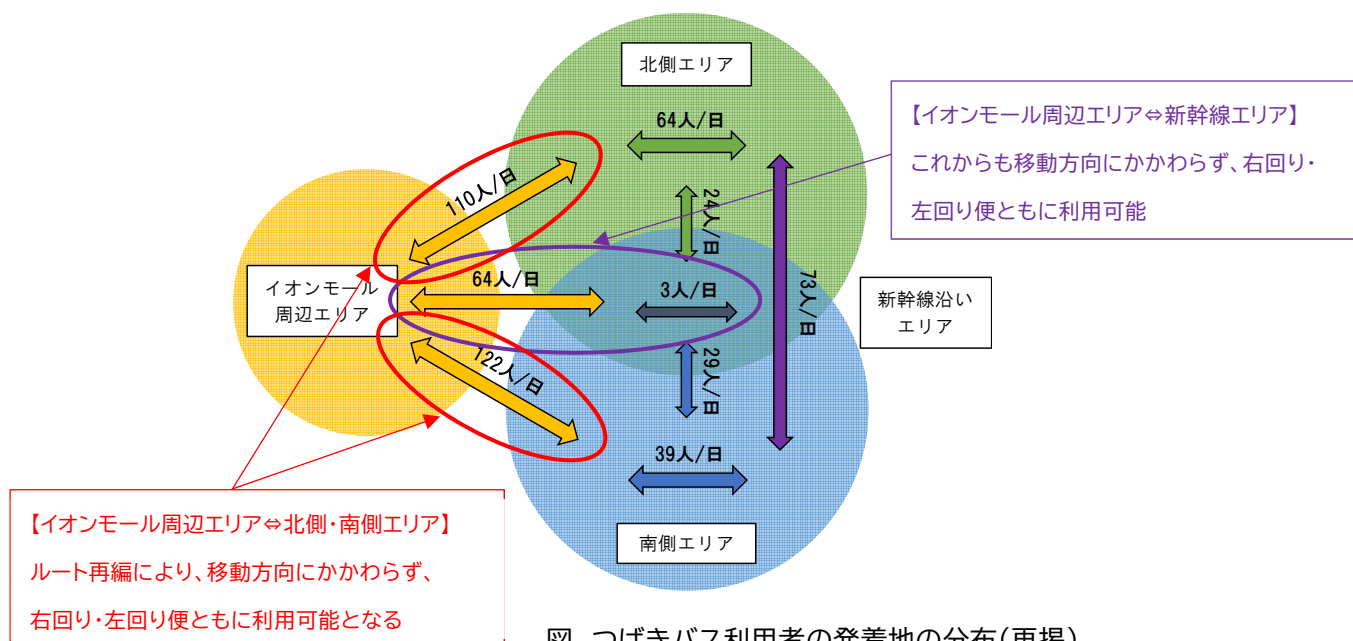


図 つばきバス利用者の発着地の分布(再掲)

これにより、イオンモール周辺エリアの移動については、下表のとおり所要時間の短縮が図れることになります。

表 イオンモール周辺エリアへの所要時間

移動方向	利用者	利用可能便数 (運行間隔)		平均所要時間	
		現 行	再編案	現 行	再編案
イオンモール ⇄北側エリア	110 人	8 便 (90 分)	13 便 (平均 55 分)	15 分+45 分=60 分	18 分+28 分=46 分 <u>14 分短縮</u>
イオンモール ⇄南側エリア	122 人	8 便 (90 分)	13 便 (平均 55 分)	15 分+45 分=60 分	16 分+28 分=44 分 <u>16 分短縮</u>

※1 平均所要時間＝乗車時間＋待ち時間（運行間隔÷2）

※2 再編案の乗車時間は右回りと左回りの平均

②運行の効率化

現行ダイヤでは、平日は右回り 8 便・左回り 8 便、休日は右回り 8 便・左回り 7 便で運行しています。

再編ルート案では、1 便の所要時間が 65 分から 75 分に延伸することにより、平日は右回り 7 便・左回り 6 便に、土日祝は右回り 6 便・左回り 6 便に減便となります。

減便の影響を極力小さくするため、再編ダイヤ案では、時間帯による移動方向別の利用者数を踏まえ、必要な時間帯に必要な便数が確保できるよう運行の効率化を図っています。

運行の効率化の検討にあたっては、下式による利用者数と便数の積の総和が最大となるよう検討を行っています。

右・左回り便どちらかしか利用できない移動： $ax+by$ ----①

右・左回り便ともに利用可能な移動： $(a+b)*(x+y)$ ----②

ここに、a：右回り便の利用者数 b：左回り便の利用者数 x：右回り便数 y：左回り便数

【模式ケース】

移動方向	利用者数		変更前便数			変更後便数		
	右回り	左回り	右回り	左回り	両	右回り	左回り	両
イオンモール ⇒ 南側エリア	15	0	2	2	×	2	1	○
南側エリア ⇒ 南側エリア	10	10	2	2	×	2	1	×

変更前

- ・イオンモール ⇒ 南側エリア：右・左回り便どちらかしか利用できないため ①式により
 $15*2+0*2=30$
- ・南側エリア ⇒ 南側エリア：右・左回り便どちらかしか利用できないため ①式により
 $10*2+10*2=40$
- ・合計：30+40=70

変更後

- ・イオンモール ⇒ 南側エリア：右・左回り便ともに利用可能となるため ②式により
 $(15+0)*(2+1)=45$
- ・南側エリア ⇒ 南側エリア：右・左回り便どちらかしか利用できないため ①式により
 $10*2+10*1=30$
- ・合計：45+30=75

結論

- ・変更後は左回りが 1 便減となるが、イオンモール⇒南側エリアの移動で右回り・左回り両便が利用可能となることにより、運行の効率性は上がる。

【運行の効率化(平日)】

移動方向	平日 7:30 ～ 11:00												平日 11:00 ～ 14:00											
	利用者数		現状便数			再編案便数			利用者数×便数				利用者数		現状便数			再編案便数			利用者数×便数			
	右回り	左回り	右回り	左回り	両	右回り	左回り	両	現状	再編案	増減	右回り	左回り	右回り	左回り	両	右回り	左回り	両	現状	再編案	増減	右回り	左回り
イオン ⇒ 北	0.0	2.6	2	2	×	2	2	○	5.2	10.4	5.2	0.7	16.7	2	2	×	1	2	○	34.9	52.3	17.4		
イオン ⇒ 南	9.7	0.3	2	2	×	2	2	○	20.0	40.1	20.0	17.6	0.9	2	2	×	2	1	○	36.9	55.4	18.5		
イオン ⇒ 中央	10.5	0.4	2	2	○	2	2	○	43.7	43.7	0.0	4.4	5.6	2	2	○	2	2	○	39.9	39.9	0.0		
北 ⇒ 北	6.0	22.2	2	2	×	2	2	×	56.4	56.4	0.0	11.8	7.5	2	2	×	1	2	×	38.6	26.8	-11.8		
北 ⇒ 南	0.0	10.3	0	2	×	0	2	×	20.7	20.7	0.0	0.0	12.2	0	2	×	0	1.5	×	24.5	18.4	-6.1		
北 ⇒ 中央	6.7	0.5	2	2	×	2	2	×	14.5	14.5	0.0	1.6	0.1	2	2	×	1	2	×	3.4	1.8	-1.6		
北 ⇒ イオン	18.4	0.9	2	2	×	2	2	○	38.7	77.4	38.7	14.1	1.3	2	2	×	1	2	○	30.8	46.2	15.4		
南 ⇒ 北	15.6	0.0	2	0	×	2	0	×	31.1	31.1	0.0	10.8	0.0	2	0	×	1.5	0	×	21.6	16.2	-5.4		
南 ⇒ 南	13.2	2.9	2	2	×	2	2	×	32.2	32.2	0.0	3.3	6.1	2	2	×	2	1	×	18.8	12.7	-6.1		
南 ⇒ 中央	0.1	5.6	2	2	×	2	2	×	11.4	11.4	0.0	0.0	2.7	2	2	×	2	1	×	5.4	2.7	-2.7		
南 ⇒ イオン	1.1	20.2	2	2	×	2	2	○	42.5	85.0	42.5	1.4	14.7	2	2	×	2	1	○	32.3	48.4	16.1		
中央 ⇒ 北	0.6	3.7	2	2	×	2	2	×	8.6	8.6	0.0	0.8	3.0	2	2	×	1	2	×	7.6	6.8	-0.8		
中央 ⇒ 南	11.3	0.2	2	2	×	2	2	×	23.0	23.0	0.0	3.7	0.1	2	2	×	2	1	×	7.5	7.4	-0.1		
中央 ⇒ イオン	5.7	5.4	2	2	○	2	2	○	44.3	44.3	0.0	4.6	2.9	2	2	○	1	1	○	29.9	14.9	-14.9		
計	99.0	75.2	—	—		—	—		392.3	498.8	106.4	74.6	74.0	—	—		—	—		332.1	349.9	17.8		

①

②

移動方向	平日 14:00 ～ 17:00												平日 17:00 ～											
	利用者数		現状便数			再編案便数			利用者数×便数				利用者数		現状便数			再編案便数			利用者数×便数			
	右回り	左回り	右回り	左回り	両	右回り	左回り	両	現状	再編案	増減	右回り	左回り	右回り	左回り	両	右回り	左回り	両	現状	再編案	増減	右回り	左回り
イオン ⇒ 北	1.4	23.3	2	2	×	2	1	○	49.3	74.0	24.7	1.4	21.1	2	2	×	2	1	○	44.9	67.3	22.4		
イオン ⇒ 南	24.8	2.2	2	2	×	1	2	○	54.0	81.0	27.0	19.4	0.9	2	2	×	2	1	○	40.7	61.0	20.3		
イオン ⇒ 中央	6.4	7.0	2	2	○	1	1	○	53.9	26.9	-26.9	5.3	3.5	2	2	○	2	1	○	35.1	26.3	-8.8		
北 ⇒ 北	10.0	5.1	2	2	×	2	1	×	30.3	25.1	-5.1	4.5	1.3	2	2	×	2	1	×	11.5	10.2	-1.3		
北 ⇒ 南	0.0	6.8	0	2	×	0	1.5	×	13.6	10.2	-3.4	0.0	4.4	0	2	×	0	1	×	8.8	4.4	-4.4		
北 ⇒ 中央	1.1	1.4	2	2	×	2	1	×	5.0	3.6	-1.4	0.2	0.2	2	2	×	2	1	×	0.8	0.6	-0.2		
北 ⇒ イオン	5.9	0.2	2	2	×	2	1	○	12.1	18.2	6.1	1.7	0.2	2	2	×	2	1	○	3.8	5.7	1.9		
南 ⇒ 北	9.6	0.0	2	0	×	1.5	0	×	19.2	14.4	-4.8	13.5	0.0	2	0	×	2	0	×	27.0	27.0	0.0		
南 ⇒ 南	4.4	3.6	2	2	×	1	2	×	15.9	11.6	-4.4	2.7	9.2	2	2	×	2	1	×	23.8	14.6	-9.2		
南 ⇒ 中央	0.2	2.4	2	2	×	1	2	×	5.2	5.0	-0.2	0.0	0.8	2	2	×	2	1	×	1.6	0.8	-0.8		
南 ⇒ イオン	0.8	6.7	2	2	×	1	2	○	15.0	22.5	7.5	0.1	5.2	2	2	×	2	1	○	10.6	15.9	5.3		
中央 ⇒ 北	1.1	3.0	2	2	×	2	1	×	8.2	5.2	-3.0	0.1	2.9	2	2	×	2	1	×	6.0	3.1	-2.9		
中央 ⇒ 南	3.9	0.0	2	2	×	1	2	×	7.7	3.9	-3.9	3.1	0.0	2	2	×	2	1	×	6.1	6.1	0.0		
中央 ⇒ イオン	1.2	1.6	2	2	○	2	2	○	11.2	11.2	0.0	1.9	1.0	2	2	○	2	1	○	11.5	8.7	-2.9		
計	70.7	63.4	—	—		—	—		300.7	312.8	12.1	53.8	50.7	—	—		—	—		232.3	251.8	19.5		

②

②

移動方向	合 計									
	利用者数		現状便数		再編案便数		利用者数×便数			率
	右回り	左回り	右回り	左回り	右回り	左回り	現状	再編案	増減	
イオン ⇒ 北	3.5	63.7	8	8	7	6	134.3	204.1	69.8	152%
イオン ⇒ 南	71.5	4.3	8	8	7	6	151.6	237.5	85.8	157%
イオン ⇒ 中央	26.6	16.5	8	8	7	6	172.5	136.8	-35.7	79%
北 ⇒ 北	32.3	36.1	8	8	7	6	136.9	118.6	-18.2	87%
北 ⇒ 南	0.0	33.8	0	8	0	6	67.6	53.7	-13.9	79%
北 ⇒ 中央	9.6	2.2	8	8	7	6	23.7	20.5	-3.2	87%
北 ⇒ イオン	40.1	2.6	8	8	7	6	85.3	147.4	62.0	173%
南 ⇒ 北	49.5	0.0	8	0	7	0	99.0	88.8	-10.2	90%
南 ⇒ 南	23.5	21.9	8	8	7	6	90.7	71.0	-19.7	78%
南 ⇒ 中央	0.3	11.5	8	8	7	6	23.7	20.0	-3.7	84%
南 ⇒ イオン	3.4	46.8	8	8	7	6	100.4	171.9	71.5	171%
中央 ⇒ 北	2.6	12.6	8	8	7	6	30.4	23.7	-6.7	78%
中央 ⇒ 南	21.9	0.3	8	8	7	6	44.4	40.5	-4.0	91%
中央 ⇒ イオン	13.3	10.9	8	8	7	6	96.9	79.1	-17.8	82%
計	298.0	263.3	—	—	—	—	1257.4	1413.3	155.9	112%

③

- ① 利用者の多い、午前中の時間帯は、現状の便数を確保するため、全ての移動方向に対しマイナスは発生せず、イオンモール周辺の移動が両回り便で利用可能となる事により、大きなプラス効果が発生する。
- ② 昼前～夕方の時間帯は便減となるが、移動傾向がイオンモール周辺の移動に偏っており、この移動に対しては、左右両回り便が利用可能となることにより、減便による影響は生じない。
その他の移動方向については、減便による影響が生じるものの利用者数が少ないため、時間帯別の合計値はプラスとなる。
- ③ 全時間帯の合計において、イオンモール周辺の移動では、現状比 150～170%程度効率性が上がり、その他の移動方向では現状比 80～90%程度効率性が下がるものの、減便の影響は限定的であり、全体として現状比 112%の運行の効率化となる。

【運行の効率化(土日祝)】

移動方向	土日祝 8:00 ～ 11:00											土日祝 11:00 ～ 14:00										
	利用者数		現状便数			再編案便数			利用者数×便数			利用者数		現状便数			再編案便数			利用者数×便数		
	右回り	左回り	右回り	左回り	両	右回り	左回り	両	現状	再編案	増減	右回り	左回り	右回り	左回り	両	右回り	左回り	両	現状	再編案	増減
イオン ⇒ 北	0.2	4.3	2	2	×	1	2	○	9.0	13.5	4.5	0.0	16.4	2	2	×	2	1	○	32.8	49.2	16.4
イオン ⇒ 南	4.0	0.2	2	2	×	2	1	○	8.4	12.7	4.2	10.6	0.4	2	2	×	1	2	○	22.2	33.3	11.1
イオン ⇒ 中央	1.3	0.4	2	2	○	2	2	○	7.1	7.1	0.0	4.7	4.0	2	2	○	1	1	○	34.8	17.4	-17.4
北 ⇒ 北	5.3	15.5	2	2	×	1	2	×	41.6	36.3	-5.3	10.2	7.6	2	2	×	2	1	×	35.7	28.0	-7.6
北 ⇒ 南	0.0	8.5	0	2	×	0	1.5	×	17.1	12.8	-4.3	0.0	5.8	0	2	×	0	1.5	×	11.7	8.8	-2.9
北 ⇒ 中央	2.2	0.0	2	2	×	1	2	×	4.4	2.2	-2.2	2.4	0.4	2	2	×	2	1	×	5.8	5.3	-0.4
北 ⇒ イオン	21.7	0.9	2	2	×	1	2	○	45.3	67.9	22.6	15.5	0.2	2	2	×	2	1	○	31.5	47.3	15.8
南 ⇒ 北	9.1	0.0	2	0	×	1.5	0	×	18.2	13.6	-4.5	11.5	0.0	2	0	×	1.5	0	×	23.1	17.3	-5.8
南 ⇒ 南	5.5	3.1	2	2	×	2	1	×	17.4	14.2	-3.1	2.7	2.5	2	2	×	1	2	×	10.3	7.6	-2.7
南 ⇒ 中央	0.0	4.3	2	2	×	2	1	×	8.5	4.3	-4.3	0.0	1.1	2	2	×	1	2	×	2.2	2.2	0.0
南 ⇒ イオン	0.7	22.9	2	2	×	2	1	○	47.2	70.7	23.6	1.1	14.8	2	2	×	1	2	○	31.9	47.8	15.9
中央 ⇒ 北	0.7	2.2	2	2	×	1	2	×	5.8	5.2	-0.7	0.4	2.0	2	2	×	2	1	×	4.9	2.9	-2.0
中央 ⇒ 南	4.7	0.0	2	2	×	2	1	×	9.3	9.3	0.0	4.0	0.0	2	2	×	1	2	×	8.0	4.0	-4.0
中央 ⇒ イオン	6.0	4.9	2	2	○	1	1	○	43.7	21.9	-21.9	5.1	4.5	2	2	○	2	2	○	38.4	38.4	0.0
計	61.5	67.4	—	—		—	—		283.1	291.7	8.6	68.3	60.0	—	—		—	—		293.2	309.5	16.3

①

②

①

②

移動方向	土日祝 14:00 ～ 17:00											土日祝 17:00 ～										
	利用者数		現状便数			再編案便数			利用者数×便数			利用者数		現状便数			再編案便数			利用者数×便数		
	右回り	左回り	右回り	左回り	両	右回り	左回り	両	現状	再編案	増減	右回り	左回り	右回り	左回り	両	右回り	左回り	両	現状	再編案	増減
イオン ⇒ 北	2.0	24.3	2	2	×	1	2	○	52.5	78.8	26.3	1.8	12.8	2	1	×	2	1	○	16.4	43.7	27.4
イオン ⇒ 南	26.2	1.8	2	2	×	2	1	○	55.9	83.9	28.0	20.0	1.3	2	1	×	1	2	○	41.3	63.9	22.7
イオン ⇒ 中央	7.1	5.8	2	2	○	2	2	○	51.8	51.8	0.0	2.0	3.6	2	1	○	1	1	○	16.8	11.2	-5.6
北 ⇒ 北	6.4	3.8	2	2	×	1	2	×	20.5	14.1	-6.4	5.8	0.4	2	1	×	2	1	×	12.0	12.0	0.0
北 ⇒ 南	0.0	7.4	0	2	×	0	1.5	×	14.8	11.1	-3.7	0.0	2.2	0	1	×	0	1.5	×	2.2	3.4	1.1
北 ⇒ 中央	0.4	0.4	2	2	×	1	2	×	1.8	1.3	-0.4	0.4	0.2	2	1	×	2	1	×	1.1	1.1	0.0
北 ⇒ イオン	6.7	0.4	2	2	×	1	2	○	14.2	21.3	7.1	4.0	0.2	2	1	×	2	1	○	8.2	12.7	4.4
南 ⇒ 北	4.4	0.0	2	0	×	1.5	0	×	8.9	6.7	-2.2	4.2	0.0	2	0	×	1.5	0	×	8.4	6.3	-2.1
南 ⇒ 南	2.9	3.8	2	2	×	2	1	×	13.4	9.6	-3.8	1.8	2.5	2	1	×	1	2	×	6.0	6.7	0.7
南 ⇒ 中央	0.2	2.0	2	2	×	2	1	×	4.5	2.5	-2.0	0.0	0.0	2	1	×	1	2	×	0.0	0.0	0.0
南 ⇒ イオン	0.4	7.0	2	2	×	2	1	○	14.8	22.2	7.4	0.2	2.7	2	1	×	1	2	○	3.1	8.8	5.6
中央 ⇒ 北	0.7	3.8	2	2	×	1	2	×	9.0	8.3	-0.7	0.2	0.9	2	1	×	2	1	×	1.3	1.3	0.0
中央 ⇒ 南	2.0	0.0	2	2	×	2	1	×	4.0	4.0	0.0	1.6	0.2	2	1	×	1	2	×	3.3	2.0	-1.3
中央 ⇒ イオン	1.6	2.2	2	2	○	1	1	○	15.2	7.6	-7.6	1.6	0.9	2	1	○	2	2	○	7.4	9.8	2.5
計	61.0	62.9	—	—		—	—		281.3	323.1	41.8	43.5	28.1	—	—		—	—		127.6	182.9	55.3

①

②

移動方向	合 計									
	利用者数		現状便数		再編案便数		利用者数×便数			率
	右回り	左回り	右回り	左回り	右回り	左回り	現状	再編案	増減	
イオン ⇒ 北	4.0	57.7	8	7	6	6	110.6	185.2	74.5	167%
イオン ⇒ 南	60.8	3.8	8	7	6	6	127.9	193.8	66.0	152%
イオン ⇒ 中央	15.1	13.9	8	7	6	6	110.5	87.5	-23.0	79%
北 ⇒ 北	27.7	27.4	8	7	6	6	109.8	90.4	-19.4	82%
北 ⇒ 南	0.0	24.0	0	7	0	6	45.8	36.1	-9.8	79%
北 ⇒ 中央	5.5	1.1	8	7	6	6	13.1	10.0	-3.1	76%
北 ⇒ イオン	47.9	1.8	8	7	6	6	99.2	149.1	49.9	150%
南 ⇒ 北	29.3	0.0	8	0	6	0	58.6	43.9	-14.6	75%
南 ⇒ 南	12.9	11.9	8	7	6	6	47.1	38.1	-8.9	81%
南 ⇒ 中央	0.2	7.4	8	7	6	6	15.3	9.0	-6.3	59%
南 ⇒ イオン	2.4	47.4	8	7	6	6	97.0	149.5	52.5	154%
中央 ⇒ 北	2.0	9.0	8	7	6	6	21.1	17.7	-3.4	84%
中央 ⇒ 南	12.2	0.2	8	7	6	6	24.6	19.3	-5.3	78%
中央 ⇒ イオン	14.2	12.6	8	7	6	6	104.7	77.6	-27.0	74%
計	234.3	218.4	—	—	—	—	985.2	1107.3	122.1	112%

③

- ① 土日祝の利用者数は、平日のような朝のピークがなく、午前～午後にかけて、満遍なく利用がある。
- ② 全体の移動傾向がイオンモール周辺の移動に偏っており、この移動に対しては、左右両回り便が利用可能となるため、減便による影響は生じない。
その他の移動方向については、減便による影響が生じるものの利用者数が少ないため、時間帯別の合計値はプラスとなる。
- ③ 全時間帯の合計において、イオンモール周辺の移動では、現状比150～170%程度効率性が上がり、その他の移動方向では現状比75～85%程度に効率性が下がるものの、減便の影響は限定的であり、全体として現状比112%の運行の効率化となる。

③運行時間帯の改善(通勤・通学への利用)

平日の左回り・始発便を7時45分に設定することで、通勤・通学に利用しやすくなり、新たな利用者の獲得が期待されます。

表 平日・左回り1便と通勤・通学利用

バス停名	1便
1 イオンモール広島府中	7:45
↓	↓
10 府中中学校東門	7:53
↓	↓
12 安芸府中高校入口	7:55
↓	↓
33 イオンモール広島府中	8:25
↓	↓
38 向洋駅前	8:33
↓	↓
52 イオンモール広島府中	8:59

④サービスの地域格差の是正

地区別のつばきバスの利用率を見ると、町の東部地域で利用率が高く、西部では利用率が低くなっています。

現在の運行ルートでは、町の西部からイオンモール広島府中に行くためには、右回り・左回りとも大きく迂回する必要があることから、西部地域の住民には、つばきバスを利用するメリットに乏しいことが要因として挙げられます。

再編ルート案では、右回り・左回り便ともに中間点でイオンモール広島府中に戻るため、西部地域の住民にも使いやすくなり、現状のようなサービスの地域格差が是正され、新たな利用者の獲得が期待されます。

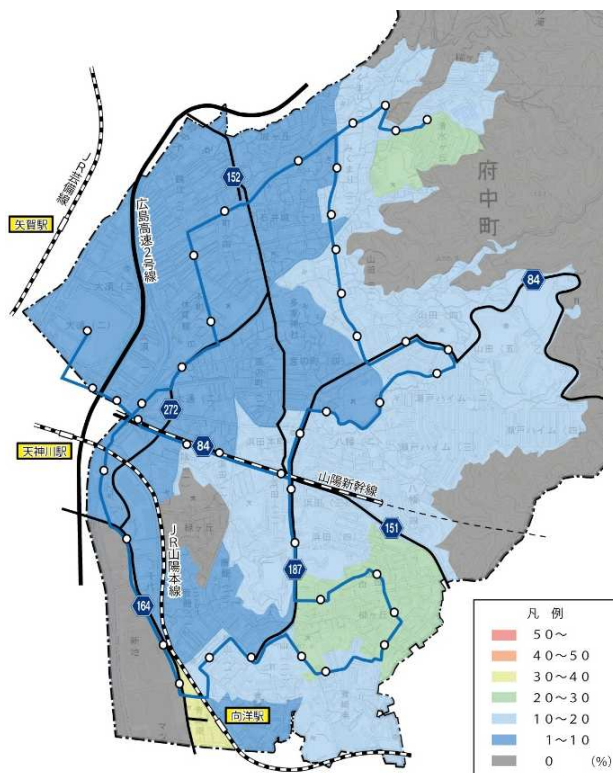


図 地区別つばきバス利用率 資料/住民アンケート

⑤運行見直しによるデメリット

☑イオンモール周辺エリアを発着地とした移動以外では、実質減便となる。

☑南側エリア⇄北側エリアの移動については、中間点で一旦イオンモール広島府中に戻るため、乗車時間が10分延びる。

第4章 再編スケジュール

項 目			令和2年度												令和3年度											
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
つばきバス	検討・協議	運行ルート・ダイヤの検討																								
		関係機関協議																								
		運賃の検討																								
	申請・許可	運行計画の作成																								
		運輸局審査・許可																								
	準備	町内各団体の意見聴取																								
		バス停の新設・撤去																								
		時刻表・路線図の作成																								
		案内・周知（HP・広報・車内広告）																								
	実証運行																									
	評価・検証	利用者アンケート																								
		利用実態の検証																								
	決定・承認	公共交通協議会（分科会）																								
		パブリックコメント・議会																								
	本運行																									
乗合タクシー	検討・協議	運行形態・運賃の検討																								
		関係機関協議																								
	申請・許可	運行事業者選定（プロポーザル）																								
		運行計画作成																								
		運輸局審査・許可																								
		フィーダー補助申請																								
	準備	対象区域説明会																								
		時刻表・路線図等の作成																								
		案内・周知（HP・チラシ）																								
	実証運行																									
	評価	利用者アンケート																								
	決定	公共交通協議会（分科会）																								
	本運行																									