

わたしたちの住む街の騒音・振動は？

府中町では、県道広島海田線のマツダ病院前で、自動車の騒音と振動を、浜田三丁目交差点付近（永田池付近）で、新幹線の騒音と振動を調査しています。

それでは自動車の騒音と振動の様子を見てみましょう。

・自動車騒音は、昼間は環境基準を満足し、夜間は環境基準を上回っていました。

要請限度は、満足していました。

・道路交通振動は、要請限度を満足していました。

※振動の環境基準は、定められていません。

マツダ病院前における自動車騒音調査

時間帯	騒音レベル 平成 30 年度	環境基準	要請限度
昼 間 (6 時～22 時)	70	70 以下	75 以下
夜 間 (22 時～6 時)	67	65 以下	70 以下

- ① 調査は秋に行っています
- ② 単位は dB(デシベル)です

マツダ病院前における道路振動調査

時間帯	振動レベル 平成 30 年度	要請限度
昼 間 (7 時～19 時)	40	70 以下
夜 間 (19 時～7 時)	36	65 以下

- ① 調査は秋に行っています
- ② 単位は dB(デシベル)です

自動車騒音・道路交通振動の要請限度とは

地方公共団体の長は、この要請限度を超えることによって道路周辺の生活環境が著しく損なわれていると認めるときは、県公安委員会に対して道路交通法に基づく交通規制等の措置をとることを要請することができます。

また、道路管理者に対して道路段差の解消などの振動防止措置をとることを要請することができます。

次に、新幹線の騒音と振動の様子を見てみましょう。

・新幹線騒音は、環境基準を下回り満足していました。

・新幹線振動は、指針値を下回り満足していました。

新幹線の騒音・振動調査

測定位置	騒音レベル 平成 30 年度	環境基準 (新幹線騒音)	振動レベル 平成 30 年度	指針値 (新幹線振動)
軌道中心から 25m の地点	68	70 以下	45	70 以下
軌道中心から 50m の地点	62		40	

- ① 調査は秋に行っています
- ② 単位は dB(デシベル)です
- ③ 指針値は環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策の基準です