

# 府中町地域公共交通網形成計画（案）に対する意見等の募集（パブリックコメント）結果について

## 1 趣旨

「府中町地域公共交通網形成計画」を策定するにあたり、以下のとおり計画（案）に対する意見を募集したところ、8件のご意見を頂きました。ご意見は趣旨を損なわないよう要約して整理し、町の考え方とともに次のとおり公表します。貴重なご意見を頂き、ありがとうございました。

## 2 募集期間

令和元年10月1日（火）から令和元年10月31日（木）まで 31日間

## 3 募集方法

○広報ふちゅう10月号および府中町ホームページに意見等の募集記事を掲載

○府中町ホームページ・府中町役場2階ロビー・南交流センター・都市整備課窓口において計画（案）を縦覧

## 4 募集結果

(1) 意見等の提出者数 1人

(2) 意見等の件数 8件

## 5 意見等に対する対応方針の一覧

対応区分	対応方針	件数
A	計画を加筆・修正するもの	0
B	既に計画に記載されているもの	3
C	事業実施にあたって考慮すべき事項として検討または参考とするもの	3
D	意見を反映することが困難なもの	1
E	その他（状況説明）	1
合 計		8

府中町地域公共交通網形成計画（案）に対するパブリックコメントで提出された意見に対する町の考え方

整理番号	頁	意見	町の考え方	対応区分
1	68	<b>【つばきバスの運行見直し】</b> ・JR 始発時間に合わせたダイヤの変更 ・向洋駅や天神川駅への乗り入れ	本計画においては、道路整備などによる都市構造の変化や、つばきバス利用者のニーズ・実態を踏まえ、つばきバスの運行ルート・ダイヤの見直しを行い、利便性の向上に努めることとしています。 ご意見の内容については、本計画に内包されていると解します。	B
2	68	<b>【つばきバスの運行見直し】</b> みくまり峡付近にドックランスペースがあれば、犬を連れて遊びに行く人が増えるのではないかと思う。その際につばきバスを利用できるよう、犬も一緒に乗車できるシステムを導入できないか。	つばきバスのペットの同伴につきましては、カゴに体全体が完全に入った状態で、他のお客様にご迷惑にならない場合に限り、ご利用頂けます。ただし、身体障害者補助犬及び盲導犬については、この限りではありません。	E
3	69	<b>【高齢者の外出機会の確保】</b> 広島市では、高齢者に外出機会を提供するため、ポイント制の生涯教育のようなことを行っている。これに類してバス停近くの会場での研修会や講演会等を行い、高齢者の外出機会を提供することはいかがでしょうか？	当町においても、高齢者の社会参加・生きがいづくりを目的に「府中町高齢者福祉計画・第7期介護保険事業計画」に基づき、各種事業を行っているところです。 ご意見の内容については、今後の取組みにおいて検討又は参考とさせていただきます。	C
4	69	<b>【高齢者の外出機会の確保】</b> イオンモール広島府中やマツダ病院等へつばきバスを利用して行った際、帰りのチケット（当日限り）がもらえるサービスを企業側と交渉できないか？	本計画においては、高齢者が公共交通を利用して外出したくなるような仕組みやサービスの導入について検討することとしており、計画には富山市で行われている「おでかけ定期券」を事例として紹介しています。 サービスの内容については、今後地元企業や交通事業者との協議により具体化していきたいと考えています。 ご意見の内容については、今後の取組みにおいて検討又は参考とさせていただきます。	C
5	70	<b>【向洋駅周辺の交通結節機能の強化】</b> ・車を駅に停めて JR で通勤や買物などができるよう、時間貸しや月極め駐車場の確保を推進してもらいたい。 ・JR 定期券を持っている人は駐輪場が無料だとありがたい。	本計画においては、向洋駅周辺の駐車場・駐輪場の確保に向け、需要と民間施設による供給とのバランスに配慮し、駅周辺の町有地等の利活用について検討を進めることとしています。 駐車場および駐輪場の確保については計画に内包されていると解し、料金体系については今後の検討とさせていただきます。	B ・ (C)

府中町地域公共交通網形成計画（案）に対するパブリックコメントで提出された意見に対する町の考え方

整理番号	頁	意見	町の考え方	対応区分
6	71	<p><b>【バスの定時性の改善】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・イオンモール広島府中前の主要地方道東海田広島線の陸橋設置もしくは地下街の整備。</li> <li>・バスの停車スペースの確保（主要地方道東海田広島線の改良）。</li> <li>・通勤時間帯のバス優先レーンの設置。</li> </ul>	<p>現在、整備中の都市計画道路（広島高速 5 号線や広島市東部連続立体交差事業の関連街路）の完成により、交通容量の増加や交通量の分散化が図られ、イオンモール広島府中周辺の交通渋滞の緩和及びバスの定時性の改善が期待されます。本計画においては、これらの都市計画道路の整備を推進することとしています。</p> <p>ご意見の内容は、都市計画道路の整備効果を検証したうえで、中長期的な今後の取組みにおいて検討又は参考とさせていただきます。</p>	C
7	72	<p><b>【公共交通の利用環境の向上】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・停留所ベンチや日除けの設置。</li> <li>・バス停付近の歩道の整備やシルバーカーを押して歩行できる環境整備。</li> </ul>	<p>本計画においては、高齢者や障がい者やベビーカー利用者等が安心して公共交通を利用できるよう、車両や施設のバリアフリー化を推進することとしています。</p> <p>ご意見の内容については、本計画に内包されていると解します。</p>	B
8	73	<p><b>【つばきバスの料金体系の見直し】</b></p> <p>つばきバスでは路線バスの定期券は利用できない。どちらでも、区間内であれば利用できるようになるとありがたい。</p>	<p>つばきバスの収支は年々悪化しており、本計画においては、税負担増加の抑制や公平性を改善するため、つばきバスの利便性向上により利用者を増やすとともに、行政が行う移動支援と受益者負担のバランスが保たれるよう料金体系を見直すこととしています。</p> <p>ご意見の内容は、一部の限定された方（路線バス定期券を所持する方）がつばきバスの料金割引を受けることとなるため、受益者負担の公平性の観点から計画に反映することは困難と考えます。</p>	D